

# KTMS

平良響を迎えての新シーズン開幕戦は  
まさかのクラッシュで終える



GR TOYOTA GAZOO racing GR86/BRZ Cup

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup  
第1戦 SUGO チャンピオンカップレースシリーズ

2024年5月10日(金)～5月12日(日) スポーツランド SUGO (宮城県)

## PRACTICE

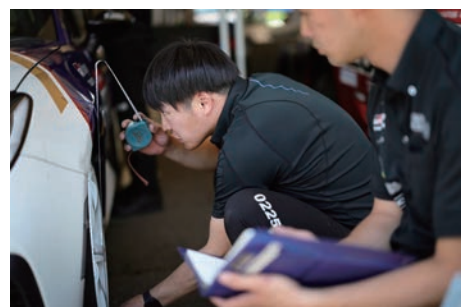
有料スポーツ走行/専有走行

5月10日(金)

天候: 晴れ 路面/ドライ

2024年、チームに復帰した平良響とともに TGR GR86/BRZ Cup に臨んだ KTMS。平良は SUPER GT のテストを終え、5月10日(金)からスポーツランド SUGO で開幕戦に向け、まずは専有走行に臨んだ。「戻ってきたな」と懐かしさと新鮮な気持ちを感じなが

ら初日をこなした平良だったが、クルマに対してのフィーリングはいまひとつ。セットアップの変更に対して過敏に反応してしまう状況で、確認を少しずつ行いながら走行を進めた。初日は5周を走り、1分35秒949というベストタイム。13番手で終えた。



## QUALIFY

公式予選

5月11日(土)

天候: 晴れ 路面/ドライ

走行初日の専有走行では、苦しいスタートながらセットアップの方向性を見出していった平良と KTMS。改めてセットアップを進め、ドライビングでもアジャストを行いながら、5月11日(土)に行われた公式予選に臨んだ。ただ、予選に向けたセット変更が平良に

としてはやや裏目に出てしまう。1分36秒153というベストタイムを記録したものの、終わってみれば18番手となった。

セットアップに対してもやはり過敏で、「やらかしてしまいました」と平良にとっては悔しい予選となってしまった。



# KTMS

## RACE

決勝レース

5月12日(日)

天候：曇り 路面／ドライ



迎えた5月12日(日)の決勝レース。18番手スタートとなったことから、平良とKTMSは追い上げを目指し、ある意味でギャンプルとも言えるセットアップのトライを行った。スタートから上位から下位まで非常に激しいポジション争いが展開されていくなか、平良はグリッドどおりの18番手で序盤のレースを進めていく。

セットアップの変更が功を奏したか、平良のペースは中盤に向けて少しずつ上がっていった。平良は6周目、#550宗藤昌太朗選手をかわし17番手に浮上すると、前を行く#31青木孝行選手や#17谷口信輝選手など複

数台のグループを追っていく。このシリーズで#31青木選手、そしてKTMSで多くのタイトルを獲得してきた#17谷口選手はいずれも歴戦の猛者。平良も集団のなか、ペースの良さを活かそうと、ベテランを相手に活路を見出すべくバトルを続けていった。

13週のレースのうち、10周目を迎えた平良は16番手に順位を上げると、その週のS字でやや接触しペースが鈍った#31青木選手、#700地頭所光選手に並びかけた。ハイポイントコーナーに向け、有利なイン側からアプローチしようとした平良だったが、不意に衝撃を受け、コントロールを失ってしまった。

KTMS GR86は#31青木選手とともにガードレールに激しくヒット。平良にとってはまったく状況が分からないなかでのクラッシュとなってしまった。

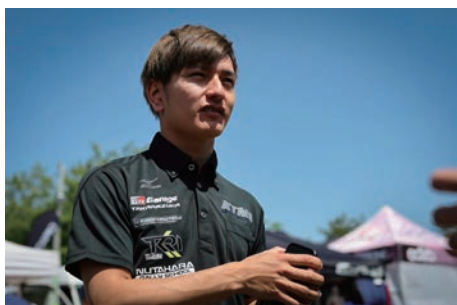
S字立ち上がりでややコースをはみ出した#700地頭所選手が#31青木選手と接触しコントロールを失い、2台を押し出すようなかたちになってしまったことがクラッシュの原因。結果的に#700地頭所選手にはペナルティも課されたが、これで平良とKTMSの開幕戦は失われることになってしまった。

苦しい中でも、次戦以降に繋げるためにもチェッカーを受けたかった平良とKTMSにとっては、まさかとも言える失意の結果で開幕戦は終わりを告げた。



## DRIVERS VOICE

ドライバーコメント



### 平良 響

HIBIKI TAIRA

納得いかない結果となってしまいました。今季、強豪とも言える古巣KTMSに戻ることができ、昨年よりも良い結果を出せると思っていましたし、事前に行っていたテストでも調子が良かっただけに、レースウィークになってしまひとつ調子を上げることができなかつたのは悔しかったですね。次戦はオートポリスですが、まずはクルマが修復できるかがどうか心配です。その点はメカニックの皆さんにお願いするしかありませんが、僕にとってはオートポリスは昨年トップも走っていますし、苦手意識がないコースなので、楽しみにしています。





# GR86/BRZ Cup 2024 Round.1 RESULT

リザルト

86BRZ-Pro 専有走行結果表

Table with columns: Pos, No, Driver, Type, BestTime, Ave.Km/h, Laps, 天候, 補給, コース状況, ドライ, 発表, Team. Lists race results for 2024.05.10 at SUGO International Racing Course.

出走台数: 30台

## 2024 SUGO Champion Cup Race Series Rd.2

2024 JMCRC TOHOKU RACE SERIES Rd.2  
2024 JAF SUGO CIRCUIT TRIAL CHAMPIONSHIP Rd.1  
2024.5.10-12 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE

主催: 株式会社菅生 / 菅生レーシング 28-9757  
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 PROFESSIONAL Series 第1戦  
公式予選 正式結果表

START: 13:25:00  
FINISH: 13:40:00

Table with columns: Pos, No, Driver, Type, Team, BestTime, Ave.Km/h, Laps, 発表. Lists race results for 2024.05.11 at SUGO International Racing Course.

参加台数: 31台 出走台数: 31台

マークの車間は、コサインを更新しました。従来の「10-1」は「13:35:43」

予選通過基準タイム (110%) 1'44.924

No. 7 2024 SUGO-SuR 24.3.1)「虎奔快走」当該ドライバー(1'35.496)不採用

計時委員長 大会競技長 審判委員長

## 2024 SUGO Champion Cup Race Series Rd.2

2024 JMCRC TOHOKU RACE SERIES Rd.2  
2024 JAF SUGO CIRCUIT TRIAL CHAMPIONSHIP Rd.1  
2024.5.10-12 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE

主催: 株式会社菅生 / 菅生レーシング 28-9757  
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 PROFESSIONAL Series 第1戦  
決勝 正式結果表

START: 11:15:04  
FINISH: 11:36:23

Table with columns: Pos, No, Driver, Type, Team, Laps, Time, Delay, Ave.km/h, BestTime, Lap. Lists final race results for 2024.05.12 at SUGO International Racing Course.

参加台数: 31台 出走台数: 31台 完走台数: 31台

Fastest Lap: 7 堤 優城 1'36.555 2/10 133.721km/h

86%: 700 2024 SUGO-SuR 23.4.1)「虎奔快走」ドライバー(1'47.1)を除外する行為」決勝結果(40秒加算(21'36.435+40秒)(規定時間11:55))

計時委員長 大会競技長 審判委員長