

KTMS



■ PRACTICE 特別スポーツ走行

5月に開幕した KYOJO CUP は、今シーズンのハイライトとも言える週末を迎えた。初めて全日本スーパーフォーミュラ選手権のサポートとして開催されることになり、しかも1週末に2レースが行われるスケジュール。通常より多くの注目を浴びる一戦となった。

7月18日(木)～19日(金)
天候：晴れ/曇り 路面：ドライ

そんなレースウィークは7月18日から行われた特別スポーツ走行から始まった。初夏ながらうだるような暑さのなか、週末に走行する別カテゴリーとの混走となったが、そんななか富下李央菜とKTMSは、少しずつフィーリングを向上させていった。



■ QUALIFY 公式予選

この第2/3戦は、通常と異なり特別スポーツ走行を終えて7月19日(金)の午後2時40分から公式予選が行われた。今回は一度の予選ながら、ベストタイムで第2戦の、セカンドベストタイムで第3戦のグリッドが争われた。

7月19日(金)
天候：曇り 路面：ドライ

富下は20分間の予選で果敢にアタックを繰り返し、第2戦では8番手につけるが、走路外走行のペナルティを受け5グリッド降格となってしまう、悔しい表情を浮かべた。とはいえ、第3戦では6番手を獲得し、上位進出に向けて期待を繋ぐことになった。



KTMS

KYOJO CUP Round.2



通常の KYOJO CUP は予選、決勝をワンデーで終わるが、今回はスーパーフォーミュラ併催ということもあり、7月20日(土)はいきなり決勝レースに臨むスケジュールだ。

曇り空ながら、気温30度を超える暑さのなか、富下は13番手から第2戦のスタートを切ると、TGRコーナーで大外から絶妙なポジショニングで順位を上げていく。その週のコーナ・コーラ・コーナーで後続に接触があったことからレースはセーフティカーランとな

第2戦決勝

7月20日(土)

天候：曇り 路面／ドライ

るが、富下は9番手に順位を上げ序盤のレースを戦っていくことになった。

5周目にレースがリスタートを迎えると、富下は7番手争いの集団に加わっていく。スリップストリームが効くVITA-01とはいえ、上位陣は実力も伯仲。なかなかチャンスを活かすことができずに中盤のレースを進めていった。7周目にはGRスーパコーナで前をうかがうも、逆に抜き返されてしまうなど混戦のなか戦っていった。

ポジションを落としたとはいえ、3番手争いを展開する7台のうちの1台だった富下は、レース終盤に向けてさらにアグレッシブに攻めていく。10周目、ダンロップコーナーで果敢なオーバーテイクを決めると2台をかわし7番手へ返り咲いてみせた。

さらなる追い上げをみせたかった富下だったが、10周目にTGRコーナーでストップ車両が発生し、ふたたびレースはセーフティ

カーランとなってしまった。ふだん KYOJO CUP ではあまりセーフティカーは出ないが、それほど多くのドライバーが強い思いでレースに臨んでいたと言える。

車両回収の時間がかかったこともあり、セーフティカーのままレースは終了。富下はさらなる追い上げはならず7位でゴールすることになった。大粒の汗をかいてピットに戻ってきた富下自身は追い上げに自信を抱きながらも、結果を大いに悔しがった。



KYOJO CUP Round.3

第2戦が行われた7月20日(土)から一夜明け、迎えた7月21日(日)も朝から酷暑ながら、3万1,100人の観衆を集めた。

午後1時から行われた第3戦の決勝レースで、富下は予選6番手からきっちりとスタートを切ると、グリッドどおりの6番手から4番手争いの5台の集団のなか戦っていった。

そんななか、3周目にはその集団の1台だった#87山本龍選手がやや遅れ、富下は5番手に浮上する。



第3戦決勝

7月21日(日)

天候：晴れ 路面／ドライ

トップ3が毎周のようにポジションを入れ替える激しい争いの後方で、富下は4番手を走る#44平川真子選手とバトルを展開していく。6周目のTGRコーナーでこの戦いを制した富下は、レース終盤に向け4番手争いから抜け出し、トップ3の激しいバトルに接近していった。この一角を崩せば表彰台圏内だ。

ただレースは最後までトップ3のバトルが続き、富下はすぐ背後まで近づいたものの、バトルを仕掛けるまでには至らず。2.869秒差の4位でフィニッシュすることになった。

しかしレース後、ドラマがKTMSと富下に待っていた。激しいトップ3の戦いのなかで、2位でチェッカーを受けた#86下野璃央選手、3位となった#114翁長実希選手が走路外での追い越しや複数回の走路外走行で、5秒のタイムペナルティを受けたのだ。そのため富下の順位が上がり、自己最高位、そして初めての表彰台となる2位に繰り上がった。



チェッカー後も事態がなかなか飲み込めていなかった富下だったが、KYOJO CUP 参戦から2年目でついに掴んだ表彰台に立ち笑顔を見せた。

もちろん、今回のレースでは2台のペナルティがあったからこそこの表彰台であり、まだ目指す優勝には手が届いていない。そんな状況を富下も良く分かっている。次に狙う表彰台の真ん中へ向けて、富下は気持ちも新たにして週末を終えた。

KTMS

DRIVERS VOICE

ドライバーコメント



富下 李央菜 RIONA TOMISHITA

「第3戦ではずっと4番手争いで、前に追いつきたいと思いつつも届かず、悔しいと思つていたら表彰台だったので、喜んで良いのか複雑な気持ちでした。予選ではペナルティももらってしまったので、なるべくクリーンなレースをしようと思つており、それについてはうまくできたと思っています。また第2戦でもバトルがうまくできましたし、第3戦も含めて良いレースにできたので、それは自信になりました。とはいえ、やっと初表彰台を獲ることができたので、次は自分の力で、優勝を狙ってまた頑張っていきたいと思っています」

KYOJO CUP 2024 Round.2/3 RESULT

リザルト

| NEXT 50 Princess Yellko Cup Japanese SUPER FORMULA Championship Round 4 Fuji Speedway 7.20 @ 21@ | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---------------------------|-------|-----------|-----|-------|----------|----------|
| KYOJO CUP 第2戦 - 第3戦 | | | | | | | | | |
| KYOJO CUP 公式予選 | | | | | | | | | |
| 2024/7/19 (土) 25 | | | | | | | | | |
| Weather: Cloudy Track Dry | | | | | | | | | |
| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Av. km/h | Av. km/h |
| 1 | 17 | 藤原 大 | TOYO TOYO | VFA21 | 2:02.282 | 10 | | 156.247 | 156.247 |
| 2 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 3 | 11 | 藤原 大 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 4 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 5 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 6 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 7 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 8 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 9 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 10 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 11 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 12 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 13 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 14 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 15 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 16 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 17 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 18 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 19 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 20 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 21 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 22 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 23 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 24 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 25 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 26 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 27 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 28 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 29 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 30 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 31 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 32 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 33 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 34 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 35 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 36 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 37 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 38 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 39 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 40 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 41 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 42 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 43 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 44 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 45 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 46 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 47 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 48 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 49 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 50 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |

| NEXT 50 Princess Yellko Cup Japanese SUPER FORMULA Championship Round 4 Fuji Speedway 7.20 @ 21@ | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---------------------------|-------|-----------|-----|-------|----------|----------|
| KYOJO CUP 第2戦 - 第3戦 | | | | | | | | | |
| KYOJO CUP 公式予選 | | | | | | | | | |
| 2024/7/19 (土) 25 | | | | | | | | | |
| Weather: Cloudy Track Dry | | | | | | | | | |
| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Av. km/h | Av. km/h |
| 1 | 17 | 藤原 大 | TOYO TOYO | VFA21 | 2:02.282 | 10 | | 156.247 | 156.247 |
| 2 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 3 | 11 | 藤原 大 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 4 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 5 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 6 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 7 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 8 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 9 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 10 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 11 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 2:02.297 | 6 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 12 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 13 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 14 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 15 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 16 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 17 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 18 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 19 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 20 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 21 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 22 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 23 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 24 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 25 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 26 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 27 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 28 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 29 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 30 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 31 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 32 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 33 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 34 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 35 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 36 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 37 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 38 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 39 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 40 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 41 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 42 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 43 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 44 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 45 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 46 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 47 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 48 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 49 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |
| 50 | 114 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 2:02.297 | 7 | 0.015 | 156.124 | 156.247 |

| NEXT 50 Princess Yellko Cup Japanese SUPER FORMULA Championship Round 4 Fuji Speedway 7.20 @ 21@ | | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---------------------------|-------|-----|------------|----------|-------|-----------|-----|
| KYOJO CUP 第2戦 決勝レース | | | | | | | | | | |
| 2024/7/20 (日) 14:00 | | | | | | | | | | |
| Weather: Cloudy Track Dry | | | | | | | | | | |
| Pos | No | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Av. km/h | Gap | Best Time | Lap |
| 1 | 17 | 藤原 大 | TOYO TOYO | VFA21 | 12 | 20:24.284 | 157.455 | | 2:02.282 | 10 |
| 2 | 44 | 藤原 大 | Car Beauty Pro-RSS VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 3 | 114 | 藤原 大 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 4 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 5 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 6 | 44 | 藤原 大 | KNC VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 7 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 8 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 9 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 10 | 107 | 小森 健 | Team M 朝倉自動車 朝倉 D.R. VITA | VFA21 | 12 | 20:24.324 | 157.455 | 0.040 | 2:02.297 | 7 |
| 11 | 44 | | | | | | | | | |