

KTMS



専有走行からの不調を予選で挽回も
決勝はペースが上がらず 12 位で終える

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup
第6戦 OKAYAMA チャレンジカップレース

GR TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup

2024年9月14日(土)～9月15日(日) 岡山国際サーキット(岡山県)

PRACTICE

有料スポーツ走行/専有走行

9月11日(水)～13日(金)

天候: 晴れ 路面/ドライ

第2戦ではまさかの失格処分を受け、第3～5戦を欠場したKTMSと平良響。迎える第6戦の舞台は岡山国際サーキットだ。そんな一戦に向け、チームは9月11日(水)から走行を開始した。時折雷雨が降る不安定な天候となった岡山だが、3日間とも酷暑。た

だ、欠場の間に新しい種類のタイヤが導入されたこともあり平良の順位が上がらない。「乗りやすさはあるのですが、タイムが上がらない」と平良は難しい表情を浮かべた。最後の専有走行を1分47秒136の18番手で終えた後、チームはセット改良に取り組んだ。



QUALIFY

公式予選

9月14日(土)

天候: 晴れ 路面/ドライ

専有走行までは乗りづらさを感じていた平良だが、KTMSはそれに対応し9月14日(土)の予選までにセットアップ変更を施し臨んだ。迎えた午後1時40分からの予選は酷暑のなか迎えたが、平良は早めのタイミングでコースイン。2周目にアタックを展開すると、

1分46秒465を記録。当初10番手に付けていたが、後半にアタックしたライバルが順位を上げ、最後は13番手となった。

とはいえ、「すごく乗りやすくなりました。クルマを大きく変えたのが良かったです」と平良は明るい表情をみせた。



KTMS

RACE

決勝レース

9月15日(日)

天候：曇り 路面／ドライ



予選から一夜明け、迎えた9月15日(日)の決勝日。この日の岡山国際サーキットは早朝まで雨模様で、朝に行われた併催レースのスーパーフォーミュラ・ライツ開始時には路面はハーフウエットだったものの、天気予報に反し晴れ間が広がっていき、午後0時45分から迎えたTGR GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズの決勝は、湿度が非常に高い酷暑のなか迎えた。

予選13番手につけていた平良だが、前日の予選後から周囲の順位を気にしていた。これまでシリーズで多くの好結果を残してきた猛者ばかり。この岡山国際サーキットでは、

昨年上位争いの中で多重クラッシュも起きている。中団の争いのなかでクラッシュに巻き込まれないか心配していたのだ。

そんな平良の心配を他所に、オープニングラップは大きなアクシデントなく進んでいった。スタートを決めた平良は大混戦のなか、バックストレートでは3ワイドになるなど激しいバトルを展開していたが、1周目はグリッドどおりの13番手につけた。

前を走るのは、昨年スーパー耐久で組んでいた#121 蒲生尚弥選手、SUPER GTのチームメイトである#7 堤優威選手。勝手知ったる顔ぶれを追いながら、平良は序盤のレースを

進めたが、2周目、#7 堤選手がアトウッドカーブでコースアウト。平良は12番手に浮上する。

しかしその後、平良はペースが上がらず、後方につけていた#87 久保凜太郎選手の先行を許し、その後は防戦一方に。ファイナルラップに上位の1台がピットインしたため12位でゴールしたが、前を追えないままレースを終えることになってしまった。

ひと筋縄ではいかないのがこのシリーズだが、次戦となる10月の鈴鹿に向け、課題が多く見つかった週末となった。

第2戦のオートポリスでみせた速さを取り戻すべく、KTMSは一丸となってセットアップを煮詰めていく。



DRIVERS VOICE

ドライバーコメント



平良 響

HIBIKI TAIRA

スタートは決めることができましたが、決勝レースでは序盤からずっとうしろを見ながらの走り方になってしまったので、前とも離れてしまうし、うしろから迫られるので苦しいレースになってしまいました。予選についてはオートポリスですごく決まっていたのですが、今回は専有走行から好調さがありませんでした。予選でなんとか挽回して13番手につけられたので、この位置で戦えたと思います。今回の反省をしっかりとチーム全体で行って、次戦の鈴鹿では持ち込みのセットアップからしっかり決まった状態で戦いたいですね。



GR86/BRZ Cup 2024 Round.6 RESULT

リザルト

TOYOTA GAZOO Racing GR86/ BRZ Cup 2024
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 7月19日(土)予選
専有走行

Pos	No.	Driver	Car	Type	BestTime	Behind	Gap	Km/h	Lap	TimeOfDay
1	10	菅渡 冬悟	OTG 道野D39 GR86	GR86	1'46.317		125.387	2/12	1234.46	
2	31	青木 孝行	ケムムスファクトリーGR86	GR86	1'46.356	0.039	0.040	125.230	2/2	1235.14
3	18	中山 健一	IBARAKI TOTOPET GR86	GR86	1'46.435	0.118	0.069	125.248	2/7	1241.26
4	504	高林 尚希	EXEDY-DEL GR86	GR86	1'46.644	0.327	0.209	125.003	2/5	1234.32
5	121	溝生 尚典	tomica 999R86 BS GR86	GR86	1'46.700	0.383	0.056	124.937	2/11	1234.11
6	160	高田 広樹	GR86/FACTORY/GR86 BS GR86	GR86	1'46.742	0.425	0.042	124.889	2/5	1234.12
7	7	堀 貴成	CABANA BS GR86	GR86	1'46.751	0.434	0.019	124.866	5/5	1242.51
8	906	近藤 貴	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.779	0.462	0.018	124.845	2/5	1241.10
9	60	小川 涼	OTG DL GR86	GR86	1'46.834	0.517	0.055	124.781	2/10	1234.60
10	85	森本 隼士	AT K-one DL GR86	GR86	1'46.857	0.540	0.023	124.754	2/6	1234.23
11	70	服部 尚興	OTG DL GR86	GR86	1'46.983	0.666	0.014	124.607	2/5	1234.50
12	123	松井 孝久	NETZ山形Racing GR86	GR86	1'46.985	0.668	0.002	124.604	2/9	1234.21
13	293	岡本 大地	BR86/FACTORY/GR86 GR86	GR86	1'47.035	0.718	0.050	124.546	2/5	1234.36
14	550	宗藤 高太郎	名神D39 GR86	GR86	1'47.059	0.742	0.024	124.518	2/2	1234.42
15	98	元崎 佑弥	神洲D39 DTEC GR86	GR86	1'47.105	0.788	0.046	124.465	2/5	1235.13
16	225	平島 隆	KTMS GR86	GR86	1'47.136	0.819	0.021	124.426	2/4	1241.02
17	32	市森 友明	大塚D39 NIX GR86	GR86	1'47.226	0.909	0.090	124.324	3/10	1237.35
18	27	谷口 直輝	K-one 福岡D39 GR86	GR86	1'47.237	0.920	0.011	124.312	2/5	1234.02
19	21	1 井口 伸人	東沢D39 BS BRZ	BRZ	1'47.426	1.109	0.189	124.093	2/12	1234.48
20	56	藤野 光希	NETZFACTORY/GR86 GR86	GR86	1'47.508	1.191	0.082	123.958	2/8	1235.17
21	501	末廣 武士	hibihiro WITHOJUST GR86	GR86	1'47.602	1.285	0.094	123.890	2/6	1238.39
22	114	野長 実希	CBP DL R55 GR86	GR86	1'47.722	1.405	0.120	123.752	2/13	1234.23
23	97	高橋 拓己	神洲D39 DTEC GR86	GR86	1'47.723	1.406	0.001	123.751	2/2	1237.57
24	76	高川 健雄	FACTORY/NETZ/GR86 GR86	GR86	1'47.733	1.416	0.010	123.730	4/4	1242.93
25	209	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	1'47.920	1.603	0.187	123.525	7/9	1256.36
26	103	TGR GR86	TGR GR86	GR86	1'48.048	1.731	0.128	123.378	3/16	1236.54
27	910	坂 祐之	KTCC/FACTORY/GR86 GR86	GR86	1'48.161	1.844	0.113	123.250	2/2	1234.22
28	50	高島 啓	飛騨越前D39 BS GR86	GR86	1'48.163	1.846	0.002	123.247	5/5	1242.97
29	31	5 井上 尚志	レスポーツBS/GR86 GR86	GR86	1'48.226	1.909	0.063	123.176	2/3	1234.35
30	72	坂口 夏月	NEKEN 4MINUTES GR86	GR86	1'48.757	2.440	0.531	122.574	7/11	1247.56

出走台数: 32台



2024 全日本スーパーフォーミュラ選手権 Round13/14/15

KAYAMA LIGHTS 第14-15

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 7月19日(土)予選
第6戦 公式予選 正式結果

2024年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第13戦(第14戦、第15戦)
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 7月19日(土)予選
第6戦 公式予選 正式結果

2024.09.19 開催/7/7

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

予選時間: 12:30:00
F101-休憩: 13:00:00
岡山国際サーキット 3.703km

№ 08

Pos	No.	Driver	Car	Type	BestTime	Behind	Gap	Km/h	Lap	TimeOfDay
1	10	菅渡 冬悟	OTG 道野D39 GR86	GR86	1'45.919				2/2	98.940 1344.08
2	85	森本 隼士	AT K-one DL GR86	GR86	1'45.944	0.025	0.025	124.712	2/2	99.961 1344.26
3	153	藤野 光希	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'46.284	0.365	0.340	124.122	2/2	100.095 1344.23
4	504	高林 尚希	EXEDY-DEL GR86	GR86	1'46.121	0.202	0.087	124.122	2/2	100.158 1344.26
5	70	服部 尚興	OTG DL GR86	GR86	1'46.138	0.219	0.007	124.117	2/2	100.157 1344.10
6	31	井口 伸人	東沢D39 BS BRZ	BRZ	1'46.150	0.231	0.032	124.117	2/2	100.158 1344.14
7	60	小川 涼	OTG DL GR86	GR86	1'46.159	0.240	0.009	124.117	2/2	100.166 1344.08
8	160	高田 広樹	GR86/FACTORY/GR86 BS GR86	GR86	1'46.187	0.268	0.088	124.117	2/2	100.202 1344.05
9	18	中山 健一	IBARAKI TOTOPET GR86	GR86	1'46.207	0.288	0.300	124.117	2/2	100.296 1344.10
10	121	溝生 尚典	tomica 999R86 BS GR86	GR86	1'46.311	0.412	0.084	124.117	2/2	100.328 1344.26
11	700	服部 尚興	OTG WRF/GR86	GR86	1'46.344	0.425	0.013	124.117	2/2	100.341 1344.08
12	17	服部 尚興	K-one 福岡D39 GR86	GR86	1'46.418	0.499	0.074	124.117	2/2	100.415 1344.26
13	225	平島 隆	KTMS GR86	GR86	1'46.465	0.546	0.047	124.117	2/2	100.455 1344.37
14	7	堀 貴成	CABANA BS GR86	GR86	1'46.502	0.583	0.037	124.117	2/2	100.490 1344.31
15	98	元崎 佑弥	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'46.566	0.647	0.064	124.117	2/2	100.512 1344.27
16	87	久保 誠	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.631	0.712	0.065	124.117	2/2	100.512 1344.28
17	906	近藤 貴	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.732	0.813	0.101	124.117	2/2	100.707 1344.47
18	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.775	0.856	0.043	124.117	2/2	100.747 1344.27
19	56	藤野 光希	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'46.848	0.929	0.073	124.117	2/2	100.816 1344.33
20	293	岡本 大地	BR86/FACTORY/GR86 GR86	GR86	1'46.851	0.942	0.013	124.117	2/2	100.823 1344.08
21	550	宗藤 高太郎	名神D39 GR86	GR86	1'46.934	1.015	0.073	124.117	2/2	100.897 1344.26
22	114	野長 実希	CBP DL R55 GR86	GR86	1'47.051	1.132	0.117	124.117	2/2	101.008 1344.40
23	91	坂 祐之	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'47.151	1.232	0.100	124.117	2/2	101.122 1344.28
24	34	松本 大樹	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'47.190	1.271	0.059	124.117	2/2	101.139 1344.28
25	910	坂 祐之	KTCC/FACTORY/GR86	GR86	1'47.243	1.324	0.053	124.117	2/2	101.189 1344.25
26	5	井上 尚志	レスポーツBS GR86	GR86	1'47.280	1.461	0.137	124.117	2/2	101.319 1344.40
27	31	井口 伸人	東沢D39 BS BRZ	BRZ	1'47.284	1.465	0.014	124.117	2/2	101.321 1344.28
28	50	高島 啓	飛騨越前D39 BS GR86	GR86	1'47.518	1.599	0.134	124.117	2/2	101.448 1344.43
29	72	坂口 夏月	NEKEN 4MINUTES GR86	GR86	1'47.674	1.755	0.156	124.117	2/2	101.596 1344.62
30	76	高川 健雄	FACTORY/NETZ/GR86	GR86	1'47.756	1.837	0.082	124.117	2/2	101.673 1344.66
31	87	久保 誠	NETZFACTORY/GR86	GR86	1'48.404	2.485	0.548	124.117	2/2	102.286 1344.41
1	井口 伸人	東沢D39 BS BRZ	BRZ	1'57.660	11.741	9.256	124.117	2/2	111.018 1344.43	

予選通過車手続(110台)156.581

参加台数: 32台 出走台数: 32台

審判員長: 菅谷 雄樹
副審判員長: 前澤 伊織
計時員長: 寺元 良一



2024 全日本スーパーフォーミュラ選手権 Round13/14/15

KAYAMA LIGHTS 第14-15

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 7月19日(土)予選
第6戦 決勝 正式結果

2024年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第13戦(第14戦、第15戦)
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 7月19日(土)予選
第6戦 決勝 正式結果

2024.09.19 開催/7/7

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

予選時間: 12:30:00
F101-休憩: 12:11:50
岡山国際サーキット 3.703km

№ 21

Pos	No.	Driver	Car	Type	Lap	TimeOfDay	Behind	Gap
1	10	菅渡 冬悟	OTG 道野D39 GR86	GR86	12	2:18.406	1:188	122.283 1474.80
2	160	高田 広樹	GR86/FACTORY/GR86 BS GR86	GR86	12	2:18.594	1:188	122.183 1474.31
3	85	森本 隼士	AT K-one DL GR86	GR86	12	2:19.040	2:000	0.892 122.069 1474.28
4	904	藤野 光希	EXEDY-DEL GR86	GR86	12	2:19.887	2:481	0.461 122.027 1474.23
5	18	中山 健一	IBARAKI TOTOPET GR86	GR86	12	2:19.930	4:384	3.003 121.790 1474.17
6	121	溝生 尚典	tomica 999R86 BS GR86	GR86	12	2:19.150	8:744	3.760 121.615 1474.04
7	70	服部 尚興	OTG DL GR86	GR86	12	2:19.600	10:624	1.880 121.278 1474.24
8	123	松井 孝久	NETZ山形Racing GR86	GR86	12	2:19.842	11:076	0.452 121.227 1474.09
9	60	小川 涼	OTG DL GR86	GR86	12	2:20.300	11:804	0.818 121.162 1474.07
10	17	服部 尚興	K-one 福岡D39 GR86	GR86	12	2:20.006	12:500	6.806 121.106 1474.02
11	87	久保 誠	RECARO DL BRZ	BRZ	12	2:20.105	12:900	0.409 121.064 1474.13
12	225	平島 隆	KTMS GR86	GR86	12	2:20.428	15:632	2.863 120.820 1474.15
13	700	服部 尚興	OTG WRF/GR86	GR86	12	2:20.421	15:815	0.193 120.803 1474.11
14	906	近藤 貴	RECARO DL BRZ	BRZ	12	2:20.781	16:375	0.560 120.753 1474.11
15	98	元崎 佑弥	NETZFACTORY/GR86	GR86	12	2:20.827	17:021	0.644 120.693 1474.28
16	7	堀 貴成	CABANA BS GR86	GR86	12	2:20.966	17:905	0.539 120.644 1474.11
17	293	岡本 大地	BR86/FACTORY/GR86 GR86	GR86	12	2:20.968	17:982	0.302 120.616 1474.12
18	56	藤野 光希	NETZFACTORY/GR86	GR86	12	2:20.976	18:309	0.527 120.568 1474.03
19	91	坂 祐之	NETZFACTORY/GR86	GR86	12	2:20.825	18:939	1.400 120.437 1474.01
20	114	野長 実希	CBP DL R55 GR86	GR86	12	2:20.831	20:123	0.288 120.411 1474.09
21	550	宗藤 高太郎	名神D39 GR86	GR86	12	2:20.846	21.440	1.315 120.292 1474.12
22	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	12	2:21.173	22:967	1.527 120.154 1474.06
23	910	坂 祐之	KTCC/FACTORY/GR86	GR86	12	2:21.709	23:263	0.396 120.118 1474.06
24	76	高川 健雄	FACTORY/NETZ/GR86	GR86	12	2:22.023	23:817	0.254 120.066 1474.10
25	5	井上 尚志	レスポーツBS GR86	GR86	12	2:22.149	25:213	1.096 119.992 1474.25
26	32	市森 友明	大塚D39 NIX GR86	GR86	12	2:22.029	25.453	0.240 119.930 1474.04
27	97	高橋 拓己	NETZFACTORY/GR86	GR86	12	2:22.106	26.840	0.417 119.891 1474.10
28	50	高島 啓	飛騨越前D39 BS GR86	GR86	12	2:22.445	27:028	1.544 119.747 1474.05
29	34	松本 大樹	NETZFACTORY/GR86	GR86	12	2:22.342	28.297	1.018 119.616 1474.10
30	72	坂口 夏月	NEKEN 4MINUTES GR86	GR86	12	2:22.367	29.061	1.004 119.536 1474.09
31	31	井口 伸人	東沢D39 BS BRZ	BRZ	11	2:20.829	1:149	1:149 121.206 1474.30