

# KTMS



3連勝はならずも2位表彰台  
ポイントリーダーのまま最終戦へ

SuperTaikyū  
Japanese Endurance Race

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE  
第6戦 スーパー耐久レース in 岡山

2024年10月26日(土)～27日(日) 岡山国際サーキット(岡山県)  
入場者数: 10月26日: 2,800人 10月27日: 3,600人

## PRACTICE

特別スポーツ走行 / STMO 専有走行

10月24日(木)～25日(金)  
天候: 曇り / 晴れ 路面: ドライ

前戦の第5戦鈴鹿ではチームとドライバーの抜群なチームワークにより、ミスとトラブルを一切寄せ付けない走りで今季3勝目を飾ったKTMS GR YARIS。ポイントリーダーとして迎えた今回の第6戦岡山は、チームにとって2年ぶりのレース。ドライバーの一條拳吾、奥本隼士、小林利徠斗もKTMS GR YARISで走るの初めてだ。ただ、タイトル争いを考えると落とすことができない大切な一戦。チームは3連勝、今季4勝目を目標に準備を進めていた。

チームは10月24日(木)の特別スポーツ走行からレースウィークをスタートさせた。この日は終日青空が広がる天候となり、1回目の走行では小林から走行を開始。奥

本、一條と交代し、終盤には1分41秒128のST-2クラスのトップタイムをマーク。続く2回目の走行では小林が16周、岡山の経験豊富な奥本は18周をこなし、総合トップで初日を終了。3人のドライバーは皆「順調」と口をそろえるほど、幸先の良いレースウィーク初日となった。

10月25日(金)の2回の専有走行では、決勝ペースを確認するため、1回目では奥本が34周、2回目では小林が20周とロングランを行った。一條は14周を走り、3名のドライバーが乗り込み、それぞれチェックを行った。この日は2番手だったが、決勝に向けタイヤのライフも確認しつつ、KTMSは予選、そしてレースに向けて準備を進めた。



# KTMS

## QUALIFY

公式予選

10月26日(土)

天候:晴れ 路面:ドライ

引き続き朝から好天に恵まれた10月26日(土)は、30分間のフリー走行を経てKTMS GR YARISは午後1時40分からの公式予選に臨んだ。Aドライバー予選では、コース長からトラフィックが予想されたことから、クリアラップを取るべくセッション後半からアタックする作戦を採り、1分40秒430をマークして3番手につけたが、一條にとって「悔しさが残る」ものとなった。

続くBドライバー予選では奥本が序盤から渾身のアタックをみせたが、そのタイミングでコースオフした車両があり赤旗掲示。タイム抹消となってしまう。再開後にはタイヤが厳しい状況ながら1分40秒664をマークした。奥本は悔しい表情もみせていたが、合算タイムでは3番手を獲得。Cドライバー予選でも小林が1分41秒987をマークし、3連勝のかかる決勝へと駒を進めた。



## RACE

決勝レース

10月27日(日)

天候:曇り/雨 路面:ドライ/ウエット



岡山国際サーキットはコーナーの数が多いこともあり、KTMS GR YARISとは相性が良いコースでもある。初日から走行を重ねるたびシリーズ最大のウエイトハンデとなる70kgの重さを痛感していたKTMSだが、前戦同様に決勝ペースとタイヤのライフはすでに確認済み。自信をもって臨んだ決勝日の10月27日(日)は朝から厚い雲が上空を覆い、夕方には雨の天気予報も出ていた。

曇り空の下、午後1時30分に迎えた決勝レース。KTMS GR YARISは小林がスタートドライバーを務めた。1周目完了時点でAドライバーハンディキャップを消化すると、安定したペースで順調に追い上げを進め、33周を終えてセカンドステントを奥本に託した。ただその頃、上空からは少しずつ雨がパラつきはじめ、路面が濡れはじめていった。

を終えた奥本はピットイン。チームはタイヤ無交換作戦を採り、一條を送り出した。

この作戦でトップの座を奪ったKTMS GR YARISは中盤まで順調にレースを進めていたが、終盤にはトラブルが。3速から4速の間でギヤが入りづらくなってしまった。

2番手を走る#6ランサーは、ジワジワと苦闘する一條との差を詰めてくる。3時間のレースも残り20分を切るころには2秒後方に迫られ、さらにそのギャップを縮めてきた。ただ、チャンピオン争いを考えると無理は禁物。チームは確実に2位を獲得することに切り替えることを決断し、一條も強引な防戦はせず、95周目には先行を許した。

3名のドライバーのなかで最も長い時間をドライブした一條は、ギヤトラブルを抱えた状態ではあったが、慎重にチェッカーを目指

して走り進めた。午後4時33分、3時間のレースはチェッカーを迎え、101周を走り切ったKTMS GR YARISは2位でチェッカーを受けた。今季4勝目には届かなかったが、着実にポイントを重ねた。

今回はトラブルに見舞われてしまったが、それまではミスがなかったことでトップ争いも演じ、自信をもっていた決勝ペースも安定。ポテンシャルの高さも再確認した。また、ランキング2位の#13 GR YARISに対し10.5ポイントのリードを広げることに成功した。

最終戦富士もポイントリーダーをキープして臨むことになるが、小林利徳斗がマカオGPに出場するため、不在となる。そこでKTMSはスーパー耐久参戦以来チームを支え、今季TGR GR86/BRZ Cupをともに戦う平良響を招聘することになった。

異なる体制で臨むことになるが、チャンピオン獲得という目標には変わりはない。次戦の富士では今季の集大成、4勝目とチャンピオン獲得に向けて全力でチャレンジしていく。



# KTMS

## DRIVERS & ENGINEER VOICE

ドライバー&エンジニアコメント



### 一條 拳吾 KENGO ICHIJO

タイヤは無交換でいけそうな目処は立っていましたが、僕は多くの周回数を重ねた状態で走るのが初めてだったこともあり、想像以上にリヤがつかう感じました。中盤からもミッショントラブルが出てペースが上げきれなかったところもありますが、労わりながら最後までミスなくクルマを運べました。結果的に負けてしまいましたが、良いレースでした。最終戦はイレギュラーなメンバーになりますが、最後までしっかりと確実に走り切って、良いかたちでシーズンを締めくりたいです。



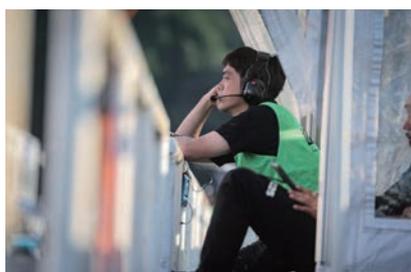
### 奥本 隼士 SHUNJI OKUMOTO

途中の雨が僕たちにとってはすごく追い風となりました。クルマの特性上も雨に強く、僕自身も岡山はたくさん走っていたので、差を縮めることができました。序盤は厳しい展開でしたが、小林選手もすごく安定した状態でクルマを渡してくれたので、僕も頑張れました。最後は一條選手がタイヤがつかない状況のなかで走ってくれました。今回で小林選手は今年最後になってしまいますが、一緒に頑張ってきたので、良い報告ができるようにしっかりと走ってチャンピオンを獲りたいです。



### 小林 利徠斗 RIKUTO KOBAYASHI

今回は天候や戦略も含めて臨機応変さが大切で、Aドライバーハンディキャップを消化した後は順調に走っていました。これまでよりは確実に成長していますが、チーム全体が想定していたタイムよりも遅く、バトルの際にロスの少ない抜け方をしていれば、もう少し稼げたと思います。その積み重ねが今回は特に大事だったので、改善できればもっと良い結果で終われたかもしれません。最終戦に出られないのは非常に悔しいですが、KTMSがチームとして勝てるように祈っています。



### 上田 昌宏 MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

#6 ランサーのペースが良く、我々もタイヤ無交換で送り出しましたが、最終的に15秒ほどあったギャップもひっくり返されてしまいました。終盤は4速のギヤが入りにくいというトラブルが出てしまいましたが、最後までドライバーたちがクルマをチェッカーまで運んでくれたので、次戦にも繋がる2位になりました。チャンピオンを獲りたいという思いがいちばんにあるので、富士ではしっかりとリベンジして、最後まで安全にクルマを走らせることを目標にしていきます。



# KTMS

## SUPER TAIKYU 2024 Round.6 RESULT

### リザルト

#### スーパー耐久レース

#### 特別スポート走行 ② Gr1 Session1

主催：奥高山国際サーキット  
2024.10.24  
2024.10.24  
天候：曇り  
コース状況：ドライ  
3分-時間：13:10:00  
1分+時間：14:10:00  
奥高山国際サーキット-3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car                        | Type          | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Roll/ Lap | Driver             |
|-----|-----|-------|-----|----------------------------|---------------|----------|--------|-------|---------|-----------|--------------------|
| 1   | 33  | X     | 1   | TOYOTA YAZU KTM            | ANG GT3       | 1:32.252 |        |       | 144.504 | 25/20     | 中嶋 信也              |
| 2   | 1   | X     | 2   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:32.309 | 0:057  | 0:057 | 144.415 | 15/25     | 藤原 大知              |
| 3   | 30  | X     | 3   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:32.494 | 0:242  | 0:185 | 144.126 | 5/21      | DRAGON 佐々木 大樹      |
| 4   | 23  | X     | 4   | TOYOTA YAZU KTM            | ANG GT3       | 1:32.884 | 0:632  | 0:390 | 143.521 | 12/28     | DANSKE 佐藤 伸也       |
| 5   | 81  | X     | 5   | DANSKE GRN GT3             | GT4           | 1:33.236 | 1:096  | 0:352 | 142.979 | 3/24      | 大久保 剛              |
| 6   | 2   | 1     | 1   | TOYOTA YAZU KTM            | GT4           | 1:35.533 | 1:281  | 2:007 | 135.511 | 5/25      | 藤原 大知              |
| 7   | 98  | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.491 | 1:239  | 1:058 | 136.739 | 11/24     | KIZUNA 9 山崎 隆太     |
| 8   | 52  | 2     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.663 | 1:411  | 0:172 | 136.468 | 5/27      | 山崎 隆太              |
| 9   | 25  | 2     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.740 | 1:488  | 0:077 | 136.390 | 22/22     | 藤原 大知              |
| 10  | 19  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.872 | 1:620  | 0:132 | 136.206 | 12/27     | 藤原 大知              |
| 11  | 21  | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.127 | 1:875  | 0:255 | 135.853 | 6/18      | 山崎 隆太              |
| 12  | 885 | 2     | 5   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.257 | 2:005  | 0:130 | 135.673 | 9/25      | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 13  | 26  | 2     | 6   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.556 | 2:304  | 0:299 | 135.274 | 12/24     | 藤原 大知              |
| 14  | 555 | 2     | 7   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.678 | 2:426  | 0:022 | 135.094 | 8/27      | 藤原 大知              |
| 15  | 5   | 2     | 8   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.712 | 2:460  | 0:034 | 135.047 | 6/26      | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 16  | 34  | 2     | 9   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.937 | 2:685  | 0:225 | 134.740 | 3/20      | 藤原 大知              |
| 17  | 97  | 1     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:39.401 | 3:149  | 0:464 | 134.111 | 5/25      | 藤原 大知              |
| 18  | 225 | 2     | 1   | KTM GS YARIS               | GR YARIS      | 1:41.128 | 3:685  | 1:227 | 131.821 | 7/19      | 藤原 大知              |
| 19  | 32  | 0     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.630 | 3:978  | 0:502 | 131.170 | 7/27      | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 20  | 19  | 2     | 10  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.864 | 4:212  | 0:234 | 130.863 | 5/27      | 藤原 大知              |
| 21  | 95  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:42.184 | 4:532  | 0:300 | 130.449 | 11/22     | 藤原 大知              |
| 22  | 743 | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:43.024 | 5:372  | 0:840 | 129.935 | 8/14      | 藤原 大知              |
| 23  | 6   | 2     | 5   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:43.172 | 5:520  | 0:146 | 129.209 | 12/16     | 藤原 大知              |
| 24  | 72  | 2     | 6   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:44.935 | 6:363  | 1:763 | 127.039 | 13/15     | 藤原 大知              |

931 : Q=ST-Q, X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, 2=ST-2

参加台数：24台



#### スーパー耐久レース

#### STMO 専有走行 Gr1 Session 1

主催：奥高山国際サーキット  
2024.10.25  
2024.10.25  
天候：曇り  
コース状況：ドライ  
3分-時間：11:00:00  
1分+時間：12:20:00  
奥高山国際サーキット-3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car                        | Type          | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Roll/ Lap | Driver        |
|-----|-----|-------|-----|----------------------------|---------------|----------|--------|-------|---------|-----------|---------------|
| 1   | 81  | X     | 1   | DANSKE GRN GT3             | ANG GT3       | 1:31.673 |        |       | 145.171 |           | 佐藤 伸也         |
| 2   | 30  | X     | 2   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:32.311 | 0:638  | 0:638 | 144.363 |           | DRAGON 佐々木 大樹 |
| 3   | 23  | X     | 3   | TOYOTA YAZU KTM            | ANG GT3       | 1:32.361 | 0:688  | 0:050 | 144.302 |           | 中嶋 信也         |
| 4   | 1   | X     | 4   | SPR BOOKER ANG GT3         | ANG GT3       | 1:32.587 | 0:914  | 0:236 | 143.981 |           | 藤原 大知         |
| 5   | 33  | X     | 5   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:32.699 | 0:986  | 0:082 | 143.854 |           | DRAGON 佐々木 大樹 |
| 6   | 31  | X     | 6   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:33.603 | 1:890  | 0:904 | 142.383 |           | DRAGON 佐々木 大樹 |
| 7   | 2   | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:36.201 | 4:389  | 4:389 | 138.012 |           | 藤原 大知         |
| 8   | 52  | 2     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:36.714 | 4:902  | 0:512 | 137.807 |           | 山崎 隆太         |
| 9   | 20  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.063 | 5:250  | 0:349 | 137.362 |           | 藤原 大知         |
| 10  | 21  | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.605 | 5:792  | 0:542 | 136.579 |           | 藤原 大知         |
| 11  | 26  | 2     | 5   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.720 | 6:007  | 0:115 | 136.418 |           | 藤原 大知         |
| 12  | 89  | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.868 | 6:155  | 0:148 | 136.212 |           | 藤原 大知         |
| 13  | 34  | 2     | 6   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.011 | 6:300  | 0:145 | 136.013 |           | 藤原 大知         |
| 14  | 25  | 2     | 7   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.035 | 6:324  | 0:024 | 135.939 |           | 藤原 大知         |
| 15  | 5   | 2     | 8   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.180 | 6:469  | 0:155 | 135.779 |           | 藤原 大知         |
| 16  | 555 | 2     | 9   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.202 | 6:491  | 0:022 | 135.709 |           | 藤原 大知         |
| 17  | 19  | 2     | 10  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.364 | 6:653  | 0:162 | 135.525 |           | 藤原 大知         |
| 18  | 22  | 2     | 11  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.448 | 6:737  | 0:084 | 135.410 |           | 藤原 大知         |
| 19  | 98  | 1     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.571 | 6:860  | 0:123 | 135.267 |           | 山崎 隆太         |
| 20  | 34  | 2     | 12  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.664 | 6:953  | 0:093 | 135.158 |           | 藤原 大知         |
| 21  | 885 | 2     | 13  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:38.726 | 7:015  | 0:062 | 135.074 |           | 藤原 大知         |
| 22  | 31  | 0     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:40.730 | 9:045  | 2:030 | 132.260 |           | 藤原 大知         |
| 23  | 6   | 2     | 14  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.272 | 9:587  | 0:542 | 131.705 |           | 藤原 大知         |
| 24  | 13  | 2     | 15  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.717 | 10:032 | 0:445 | 131.305 |           | 藤原 大知         |
| 25  | 271 | 0     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.268 | 8:593  | 0:604 | 132.660 |           | 藤原 大知         |
| 26  | 95  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.591 | 8:916  | 0:325 | 131.200 |           | 藤原 大知         |
| 27  | 743 | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:42.244 | 9:571  | 0:655 | 130.382 |           | 藤原 大知         |
| 28  | 225 | 2     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:42.679 | 10:006 | 0:435 | 129.830 |           | 藤原 大知         |
| 29  | 32  | 2     | 16  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:42.777 | 10:104 | 0:100 | 129.556 |           | 藤原 大知         |
| 30  | 7   | 2     | 17  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:43.038 | 10:365 | 0:261 | 129.116 |           | 藤原 大知         |
| 31  | 36  | 2     | 18  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:44.746 | 12:071 | 1:706 | 127.268 |           | 藤原 大知         |
| 32  | 430 | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:46.006 | 14:333 | 2:262 | 125.755 |           | 藤原 大知         |
| 111 | 2   | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR |          |        |       |         |           | 藤原 大知         |

931 : Q=ST-Q, X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, 2=ST-2

参加台数：33台



#### スーパー耐久レース

#### 特別スポート走行 ④ Gr1 Session 2

主催：奥高山国際サーキット  
2024.10.24  
2024.10.24  
天候：曇り  
コース状況：ドライ  
3分-時間：15:35:00  
1分+時間：16:35:00  
奥高山国際サーキット-3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car                        | Type          | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Roll/ Lap | Driver             |
|-----|-----|-------|-----|----------------------------|---------------|----------|--------|-------|---------|-----------|--------------------|
| 1   | 23  | X     | 1   | TOYOTA YAZU KTM            | ANG GT3       | 1:31.898 |        |       | 145.061 | 8/28      | DANSKE 佐藤 伸也       |
| 2   | 30  | X     | 2   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:31.966 | 0:068  | 0:068 | 144.954 | 16/20     | DRAGON 佐々木 大樹      |
| 3   | 33  | X     | 3   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:32.036 | 0:138  | 0:070 | 144.843 | 6/25      | 中嶋 信也              |
| 4   | 1   | X     | 4   | SPR BOOKER ANG GT3         | ANG GT3       | 1:32.421 | 0:523  | 0:385 | 144.240 | 14/31     | 藤原 大知              |
| 5   | 81  | X     | 5   | DANSKE GRN GT3             | GT4           | 1:32.622 | 0:724  | 0:201 | 143.837 | 7/27      | 大久保 剛              |
| 6   | 25  | 2     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:32.860 | 1:062  | 0:342 | 143.38  | 13/27     | 藤原 大知              |
| 7   | 5   | 2     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:32.947 | 1:149  | 0:087 | 143.270 | 15/30     | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 8   | 98  | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:32.776 | 1:078  | 0:229 | 143.610 | 9/26      | KIZUNA 9 山崎 隆太     |
| 9   | 97  | 1     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:32.996 | 1:298  | 0:220 | 143.034 | 10/32     | 藤原 大知              |
| 10  | 21  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.288 | 1:590  | 0:292 | 135.630 | 5/32      | 山崎 隆太              |
| 11  | 20  | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.337 | 1:639  | 0:049 | 135.562 | 15/28     | 藤原 大知              |
| 12  | 555 | 2     | 5   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.449 | 1:751  | 0:112 | 135.408 | 16/31     | 藤原 大知              |
| 13  | 34  | 2     | 6   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.448 | 1:750  | 0:009 | 135.396 | 5/16      | 藤原 大知              |
| 14  | 22  | 2     | 7   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.595 | 1:907  | 0:157 | 135.038 | 11/32     | 藤原 大知              |
| 15  | 26  | 2     | 8   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.675 | 1:987  | 0:080 | 134.908 | 9/28      | 大久保 剛              |
| 16  | 885 | 2     | 9   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.725 | 2:037  | 0:050 | 134.830 | 4/27      | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 17  | 52  | 2     | 10  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.890 | 2:202  | 0:165 | 134.504 | 9/30      | 山崎 隆太              |
| 18  | 19  | 2     | 11  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:33.949 | 2:261  | 0:059 | 134.400 | 5/26      | 藤原 大知              |
| 19  | 72  | 2     | 12  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:34.356 | 2:668  | 0:407 | 133.525 | 7/24      | 藤原 大知              |
| 20  | 31  | 0     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.140 | 8:842  | 0:684 | 131.038 |           | HORO HAKASHI 中嶋 信也 |
| 21  | 95  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.951 | 10:052 | 0:211 | 130.757 |           | 山崎 隆太              |
| 22  | 225 | 2     | 4   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:41.954 | 10:055 | 0:003 | 130.753 |           | 藤原 大知              |
| 23  | 13  | 2     | 13  | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:42.445 | 10:547 | 0:491 | 130.126 | 5/27      | 藤原 大知              |
| 24  | 743 | 2     | 5   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:43.048 | 11:500 | 0:603 | 129.365 | 16/27     | 藤原 大知              |
| 25  | 7   | 2     | 6   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:43.326 | 11:828 | 0:278 | 129.017 | 27/27     | 藤原 大知              |

931 : Q=ST-Q, X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, 2=ST-2

参加台数：25台



#### スーパー耐久レース

#### STMO 専有走行 Gr1 Session 2

主催：奥高山国際サーキット  
2024.10.25  
2024.10.25  
天候：曇り  
コース状況：ドライ  
3分-時間：15:35:00  
1分+時間：16:35:00  
奥高山国際サーキット-3.703km

| Pos | No. | Class | Pos | Car                        | Type          | BestTime | Behind | Gap   | Km/h    | Roll/ Lap | Driver         |
|-----|-----|-------|-----|----------------------------|---------------|----------|--------|-------|---------|-----------|----------------|
| 1   | 23  | X     | 1   | TOYOTA YAZU KTM            | ANG GT3       | 1:31.487 |        |       | 145.713 |           | DANSKE 佐藤 伸也   |
| 2   | 81  | X     | 2   | DANSKE GRN GT3             | GT4           | 1:31.491 | 0:004  | 0:004 | 145.706 |           | 大久保 剛          |
| 3   | 33  | X     | 3   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:31.586 | 0:099  | 0:095 | 145.555 |           | 中嶋 信也          |
| 4   | 30  | X     | 4   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:31.691 | 0:204  | 0:105 | 145.388 |           | DRAGON 佐々木 大樹  |
| 5   | 1   | X     | 5   | SPR BOOKER ANG GT3         | ANG GT3       | 1:31.823 | 0:336  | 0:132 | 145.179 |           | 藤原 大知          |
| 6   | 31  | X     | 6   | Handbook Challenge GRN GT4 | GT4           | 1:31.959 | 0:472  | 0:136 | 144.906 |           | DRAGON 佐々木 大樹  |
| 7   | 19  | 2     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:36.266 | 4:789  | 4:789 | 138.029 |           | 藤原 大知          |
| 8   | 98  | 1     | 1   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:36.724 | 5:247  | 0:458 | 137.823 |           | KIZUNA 9 山崎 隆太 |
| 9   | 26  | 2     | 2   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:36.941 | 5:464  | 0:217 | 137.515 |           | 藤原 大知          |
| 10  | 21  | 2     | 3   | Rear R/C-Fuel-TCR          | CIVIC FLX TCR | 1:37.056 | 5:579  | 0:115 | 137.340 |           | 藤原 大知          |
| 11  | 5   |       |     |                            |               |          |        |       |         |           |                |

# KTIMS

## SUPER TAIKYU 2024 Round.6 RESULT

リザルト

### 2024 SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA

2024.10.26 最終 14:50-15:00  
岡山国際サーキット 3.702km

スーパ-耐久レース Gr.1 29-行 結果

| 順位 | 車番  | ドライバー | 車名        | タイム     | ラップ | トップ差  |
|----|-----|-------|-----------|---------|-----|-------|
| 1  | 33  | X 1   | 大田 悠之進    | 1:29:37 | 149 | 0/0   |
| 2  | 31  | X 2   | 小島 一也     | 1:30:27 | 147 | 5/5   |
| 3  | 31  | X 3   | 青木 孝行     | 1:30:29 | 147 | 6/5   |
| 4  | 23  | X 4   | 小島 悠樹     | 1:30:35 | 147 | 6/5   |
| 5  | 1   | X 5   | シゲル・アキラ   | 1:30:48 | 146 | 5/5   |
| 6  | 30  | X 6   | 長谷川 大樹    | 1:30:48 | 146 | 5/5   |
| 7  | 2   | 1     | 1 山崎 英明   | 1:31:56 | 145 | 3/3   |
| 8  | 97  | 1     | 1 中野 悠治   | 1:35:68 | 139 | 6/5   |
| 9  | 19  | 2     | 1 奥野 武士   | 1:35:94 | 139 | 6/5   |
| 10 | 98  | 1     | 2 中野 悠治   | 1:35:25 | 139 | 6/5   |
| 11 | 20  | 2     | 2 木本 一樹   | 1:36:17 | 138 | 6/6   |
| 12 | 52  | 2     | 3 岩間 広樹   | 1:36:28 | 138 | 6/6   |
| 13 | 21  | 2     | 4 シゲル・アキラ | 1:36:49 | 137 | 5/7   |
| 14 | 34  | 2     | 5 山崎 英明   | 1:36:51 | 137 | 6/6   |
| 15 | 26  | 2     | 6 岡田 隆一郎  | 1:36:60 | 137 | 6/6   |
| 16 | 88  | 2     | 7 中野 悠治   | 1:36:67 | 137 | 6/6   |
| 17 | 5   | 2     | 8 岩間 広樹   | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 18 | 25  | 2     | 9 山崎 英明   | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 19 | 17  | 2     | 10 山崎 英明  | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 20 | 22  | 2     | 11 久保 隆太郎 | 1:37:00 | 137 | 7/6   |
| 21 | 24  | 2     | 12 山崎 英明  | 1:37:38 | 136 | 6/6   |
| 22 | 430 | 2     | 13 山崎 英明  | 1:38:06 | 135 | 8/9   |
| 23 | 271 | 0     | 14 山崎 英明  | 1:39:09 | 133 | 6/6   |
| 24 | 6   | 2     | 15 山崎 英明  | 1:39:27 | 133 | 6/6   |
| 25 | 72  | 2     | 16 山崎 英明  | 1:40:67 | 131 | 6/6   |
| 26 | 225 | 2     | 17 山崎 英明  | 1:40:64 | 131 | 6/6   |
| 27 | 743 | 2     | 18 山崎 英明  | 1:40:75 | 131 | 6/6   |
| 28 | 13  | 2     | 19 山崎 英明  | 1:40:78 | 131 | 6/6   |
| 29 | 95  | 2     | 20 山崎 英明  | 1:40:95 | 130 | 8/8   |
| 30 | 7   | 2     | 21 山崎 英明  | 1:41:05 | 130 | 6/6   |
| 31 | 32  | 0     | 22 山崎 英明  | 1:41:84 | 130 | 5/5   |
| 32 | 36  | 2     | 23 山崎 英明  | 1:48:82 | 122 | 19/35 |

村と致 元良一

### 2024 SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA

2024.10.26 最終 14:50-15:00  
岡山国際サーキット 3.702km

スーパ-耐久レース Gr.1 公式予選 A ドライヴ 結果

| 順位 | 車番  | ドライバー | 車名                          | タイム     | ラップ | トップ差 |
|----|-----|-------|-----------------------------|---------|-----|------|
| 1  | 33  | X 1   | 大田 悠之進                      | 1:29:37 | 149 | 4/4  |
| 2  | 1   | X 2   | シゲル・アキラ                     | 1:31:56 | 145 | 5/6  |
| 3  | 31  | X 3   | 青木 孝行                       | 1:30:29 | 147 | 6/6  |
| 4  | 30  | X 4   | DAISUKE                     | 1:32:34 | 144 | 5/5  |
| 5  | 23  | X 5   | DAISUKE                     | 1:32:24 | 144 | 5/5  |
| 6  | 81  | X 6   | 大田 悠之進                      | 1:33:25 | 142 | 5/5  |
| 7  | 2   | 1     | 1 山崎 英明                     | 1:34:05 | 140 | 3/4  |
| 8  | 52  | 2     | 1 山崎 英明                     | 1:35:45 | 139 | 3/5  |
| 9  | 555 | 2     | 2 山崎 英明                     | 1:36:70 | 137 | 5/5  |
| 10 | 34  | 2     | 3 山崎 英明                     | 1:36:51 | 137 | 6/6  |
| 11 | 97  | 1     | 1 山崎 英明                     | 1:37:05 | 137 | 5/5  |
| 12 | 26  | 2     | 4 山崎 英明                     | 1:37:12 | 137 | 5/6  |
| 13 | 24  | 2     | 5 CHOI JEONG WEE            | 1:37:32 | 137 | 4/6  |
| 14 | 5   | 2     | 6 HIRONOBU                  | 1:37:37 | 136 | 6/9  |
| 15 | 19  | 2     | 7 山崎 英明                     | 1:37:55 | 136 | 3/5  |
| 16 | 25  | 2     | 8 山崎 英明                     | 1:37:56 | 136 | 5/6  |
| 17 | 2   | 2     | 9 NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z | 1:37:82 | 136 | 5/5  |
| 18 | 88  | 2     | 10 HIRO HAYASHI             | 1:37:63 | 136 | 5/6  |
| 19 | 98  | 2     | 11 KIZUNA                   | 1:37:82 | 136 | 5/6  |
| 20 | 21  | 2     | 12 山崎 英明                    | 1:38:12 | 135 | 7/8  |
| 21 | 22  | 2     | 13 山崎 英明                    | 1:38:20 | 135 | 5/6  |
| 22 | 430 | 2     | 14 山崎 英明                    | 1:38:06 | 135 | 8/9  |
| 23 | 271 | 0     | 15 山崎 英明                    | 1:39:14 | 133 | 6/6  |
| 24 | 6   | 2     | 16 山崎 英明                    | 1:39:26 | 133 | 6/6  |
| 25 | 743 | 2     | 17 山崎 英明                    | 1:40:35 | 132 | 6/6  |
| 26 | 225 | 2     | 18 山崎 英明                    | 1:40:30 | 132 | 6/6  |
| 27 | 7   | 2     | 19 山崎 英明                    | 1:40:83 | 132 | 6/6  |
| 28 | 55  | 2     | 20 山崎 英明                    | 1:40:95 | 132 | 6/6  |
| 29 | 72  | 2     | 21 山崎 英明                    | 1:40:99 | 132 | 6/6  |
| 30 | 13  | 2     | 22 山崎 英明                    | 1:41:17 | 131 | 6/6  |
| 31 | 3   | 2     | 23 山崎 英明                    | 1:42:51 | 129 | 5/5  |
| 32 | 32  | 0     | 24 山崎 英明                    | 1:42:25 | 129 | 6/9  |

村と致 元良一

### 2024 SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA

2024.10.26 最終 14:56-15:00  
岡山国際サーキット 3.702km

スーパ-耐久レース Gr.1 公式予選 B ドライヴ 結果

| 順位 | 車番  | ドライバー | 車名                   | タイム     | ラップ | トップ差  |
|----|-----|-------|----------------------|---------|-----|-------|
| 1  | 33  | X 1   | 大田 悠之進               | 1:29:37 | 149 | 4/5   |
| 2  | 31  | X 2   | DENSO LEXUS RC F GT3 | 1:30:27 | 147 | 5/5   |
| 3  | 81  | X 3   | 青木 孝行                | 1:30:29 | 147 | 6/5   |
| 4  | 23  | X 4   | 小島 悠樹                | 1:30:35 | 147 | 6/5   |
| 5  | 1   | X 5   | シゲル・アキラ              | 1:30:48 | 146 | 5/5   |
| 6  | 30  | X 6   | 長谷川 大樹               | 1:30:48 | 146 | 5/5   |
| 7  | 2   | 1     | 1 山崎 英明              | 1:31:56 | 145 | 3/3   |
| 8  | 97  | 1     | 1 中野 悠治              | 1:35:68 | 139 | 6/5   |
| 9  | 19  | 2     | 1 奥野 武士              | 1:35:94 | 139 | 6/5   |
| 10 | 98  | 1     | 2 中野 悠治              | 1:35:25 | 139 | 6/5   |
| 11 | 20  | 2     | 2 木本 一樹              | 1:36:17 | 138 | 6/6   |
| 12 | 52  | 2     | 3 岩間 広樹              | 1:36:28 | 138 | 6/6   |
| 13 | 21  | 2     | 4 シゲル・アキラ            | 1:36:49 | 137 | 5/7   |
| 14 | 34  | 2     | 5 山崎 英明              | 1:36:51 | 137 | 6/6   |
| 15 | 26  | 2     | 6 岡田 隆一郎             | 1:36:60 | 137 | 6/6   |
| 16 | 88  | 2     | 7 中野 悠治              | 1:36:67 | 137 | 6/6   |
| 17 | 5   | 2     | 8 岩間 広樹              | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 18 | 25  | 2     | 9 山崎 英明              | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 19 | 17  | 2     | 10 山崎 英明             | 1:36:70 | 137 | 6/6   |
| 20 | 22  | 2     | 11 久保 隆太郎            | 1:37:00 | 137 | 7/6   |
| 21 | 24  | 2     | 12 山崎 英明             | 1:37:38 | 136 | 6/6   |
| 22 | 430 | 2     | 13 山崎 英明             | 1:38:06 | 135 | 8/9   |
| 23 | 271 | 0     | 14 山崎 英明             | 1:39:09 | 133 | 6/6   |
| 24 | 6   | 2     | 15 山崎 英明             | 1:39:27 | 133 | 6/6   |
| 25 | 72  | 2     | 16 山崎 英明             | 1:40:67 | 131 | 6/6   |
| 26 | 225 | 2     | 17 山崎 英明             | 1:40:64 | 131 | 6/6   |
| 27 | 743 | 2     | 18 山崎 英明             | 1:40:75 | 131 | 6/6   |
| 28 | 13  | 2     | 19 山崎 英明             | 1:40:78 | 131 | 6/6   |
| 29 | 95  | 2     | 20 山崎 英明             | 1:40:95 | 130 | 8/8   |
| 30 | 7   | 2     | 21 山崎 英明             | 1:41:05 | 130 | 6/6   |
| 31 | 32  | 0     | 22 山崎 英明             | 1:41:84 | 130 | 5/5   |
| 32 | 36  | 2     | 23 山崎 英明             | 1:48:82 | 122 | 19/35 |

村と致 元良一

### 2024 SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA

2024.10.26 最終 14:56-15:00  
岡山国際サーキット 3.702km

スーパ-耐久レース Gr.1 公式予選 C ドライヴ 結果

| 順位 | 車番  | ドライバー | 車名                          | タイム     | ラップ | トップ差 |
|----|-----|-------|-----------------------------|---------|-----|------|
| 1  | 33  | X 1   | 大田 悠之進                      | 1:29:37 | 149 | 4/5  |
| 2  | 1   | X 2   | シゲル・アキラ                     | 1:31:56 | 145 | 5/6  |
| 3  | 31  | X 3   | 青木 孝行                       | 1:30:29 | 147 | 6/6  |
| 4  | 30  | X 4   | DAISUKE                     | 1:32:34 | 144 | 5/5  |
| 5  | 23  | X 5   | DAISUKE                     | 1:32:24 | 144 | 5/5  |
| 6  | 81  | X 6   | 大田 悠之進                      | 1:33:25 | 142 | 5/5  |
| 7  | 2   | 1     | 1 山崎 英明                     | 1:34:05 | 140 | 3/4  |
| 8  | 52  | 2     | 1 山崎 英明                     | 1:35:45 | 139 | 3/5  |
| 9  | 555 | 2     | 2 山崎 英明                     | 1:36:70 | 137 | 5/5  |
| 10 | 34  | 2     | 3 山崎 英明                     | 1:36:51 | 137 | 6/6  |
| 11 | 97  | 1     | 1 山崎 英明                     | 1:37:05 | 137 | 5/5  |
| 12 | 26  | 2     | 4 山崎 英明                     | 1:37:12 | 137 | 5/6  |
| 13 | 24  | 2     | 5 CHOI JEONG WEE            | 1:37:32 | 137 | 4/6  |
| 14 | 5   | 2     | 6 HIRONOBU                  | 1:37:37 | 136 | 6/9  |
| 15 | 19  | 2     | 7 山崎 英明                     | 1:37:55 | 136 | 3/5  |
| 16 | 25  | 2     | 8 山崎 英明                     | 1:37:56 | 136 | 5/6  |
| 17 | 2   | 2     | 9 NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z | 1:37:82 | 136 | 5/5  |
| 18 | 88  | 2     | 10 HIRO HAYASHI             | 1:37:63 | 136 | 5/6  |
| 19 | 98  | 2     | 11 KIZUNA                   | 1:37:82 | 136 | 5/6  |
| 20 | 21  | 2     | 12 山崎 英明                    | 1:38:12 | 135 | 7/8  |
| 21 | 22  | 2     | 13 山崎 英明                    | 1:38:20 | 135 | 5/6  |
| 22 | 430 | 2     | 14 山崎 英明                    | 1:38:06 | 135 | 8/9  |
| 23 | 271 | 0     | 15 山崎 英明                    | 1:39:14 | 133 | 6/6  |
| 24 | 6   | 2     | 16 山崎 英明                    | 1:39:26 | 133 | 6/6  |
| 25 | 743 | 2     | 17 山崎 英明                    | 1:40:35 | 132 | 6/6  |
| 26 | 225 | 2     | 18 山崎 英明                    | 1:40:30 | 132 | 6/6  |
| 27 | 7   | 2     | 19 山崎 英明                    | 1:40:83 | 132 | 6/6  |
| 28 | 55  | 2     | 20 山崎 英明                    | 1:40:95 | 132 | 6/6  |
| 29 | 72  | 2     | 21 山崎 英明                    | 1:40:99 | 132 | 6/6  |
| 30 | 13  | 2     | 22 山崎 英明                    | 1:41:17 | 131 | 6/6  |
| 31 | 3   | 2     | 23 山崎 英明                    | 1:42:51 | 129 | 5/5  |
| 32 | 32  | 0     | 24 山崎 英明                    | 1:42:25 | 129 | 6/9  |

村と致 元良一

# KTMS

## SUPER TAIKYU 2024 Round.6 RESULT

リザルト

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round6  
**SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA**  
OCT 26-27  
NO.23

### スーパ-耐久レース Gr.1 公式予選 C1'30" - 結果

31-1時間: 16:04:00

| 順位 | 車番  | ドライバー  | 車名            | モデル                                  | タイム              | R/L      | 周回      | トップ  |        |
|----|-----|--------|---------------|--------------------------------------|------------------|----------|---------|------|--------|
| 1  | 33  | X 1    | オクヤマ シンデン     | Drift-Random Racing Mercedes-AMG GT3 | AMG GT3          | 1'30.718 | 146.848 | 6/6  |        |
| 2  | 1   | X 2    | 廣生 尚弥         | RR ROOKIE AMG GT3                    | AMG GT3          | 1'32.452 | 144.192 | 6/10 | 1.734  |
| 3  | 31  | X 3    | 小山 康雄         | DENSO LEXUS RC F GT3                 | RC F GT3         | 1'32.551 | 144.022 | 6/7  | 1.843  |
| 4  | 23  | X 4    | 中山 友貴         | TKRRC東洋車AMG GT3                      | AMG GT3          | 1'32.874 | 143.536 | 6/8  | 2.156  |
| 5  | 30  | X 5    | 荒川 恭          | Handwork Challenge SPK GT-R          | GT-R (R35) GT3   | 1'33.186 | 143.056 | 7/7  | 2.468  |
| 6  | 81  | X 6    | 大久保 龍一郎       | DAISHIN GT-R GT3                     | GT-R (R35) GT3   | 1'33.220 | 143.024 | 6/9  | 2.502  |
| 7  | 34  | Z 1    | 宮田 龍樹         | TECHNO FFBST 98 LMS GT4              | 98 LMS GT4       | 1'37.707 | 136.436 | 4/7  | 6.889  |
| 8  | 21  | Z 2    | シムズ アズ        | Hirotsuyama Mercedes-AMG GT4         | AMG GT4          | 1'37.841 | 136.250 | 5/9  | 7.123  |
| 9  | 2   | 1      | 高橋 一樹         | シムズ アズ KTN                           | GT-X             | 1'37.914 | 136.148 | 7/9  | 7.196  |
| 10 | 19  | Z 3    | 藤沢 忠孝         | BRK RACING PORSCHE 718 GT4 RS        | PORSCHE GT4      | 1'38.041 | 135.972 | 4/7  | 7.323  |
| 11 | 20  | Z 4    | 平嶋 一貴         | NANWA DENSO TEAM IMPUL Z             | Z NISMO GT4      | 1'38.372 | 135.514 | 5/9  | 7.654  |
| 12 | 98  | T 1    | 山本 龍樹         | Racer ホンダ スバル CIVIC                  | CIVIC FL5 TCR    | 1'38.389 | 135.491 | 3/8  | 7.671  |
| 13 | 97  | T 2    | 辻本 龍樹         | Racer ホンダ スバル CIVIC                  | CIVIC FL5 TCR    | 1'38.571 | 135.241 | 4/8  | 7.853  |
| 14 | 26  | Z 5    | 藤原 龍樹         | runnerRacing333コッパノジ2 NISMO GT4      | Z NISMO GT4      | 1'38.703 | 135.060 | 6/8  | 7.985  |
| 15 | 22  | Z 6    | 山野 晋也         | EBI GROUP Cayman GT4 RS CS           | Cayman GT4 RS CS | 1'38.707 | 135.054 | 5/7  | 7.989  |
| 16 | 5   | Z 7    | 藤原 真心         | ツバサレーシング GR Supra GT4 EVO            | GR Supra GT4 EVO | 1'39.017 | 134.631 | 5/8  | 8.259  |
| 17 | 808 | Z 8    | 清水 英志郎        | シムズレーシング GR Supra GT4 EVO            | GR Supra GT4 EVO | 1'39.051 | 134.585 | 3/8  | 8.333  |
| 18 | 25  | Z 9    | 藤原 公雄         | runnerRacing333コッパノジ2 NISMO GT4      | Z NISMO GT4      | 1'39.769 | 133.960 | 3/8  | 9.071  |
| 19 | 52  | Z 10   | 藤原 洋貴         | 進退 GR Supra GT4                      | GR Supra GT4     | 1'39.839 | 133.523 | 7/8  | 9.121  |
| 20 | 32  | Q 1    | 佐々木 隆弘        | ORC-ROCKZ GR Vaux DAT concept        | GR Vaux          | 1'40.098 | 133.177 | 4/4  | 9.380  |
| 21 | 555 | Z 11   | 多田 都          | REVISION ARMS GT4                    | AMG GT4          | 1'40.414 | 132.738 | 8/9  | 9.696  |
| 22 | 7   | Z 1    | 高岡 一徳         | 新藤オーハリス RDXL0 EVO10                  | DXL0 EVO10       | 1'41.427 | 131.432 | 3/4  | 10.709 |
| 23 | 430 | T 3    | 藤原 孝隆         | エクスプレッソ R53 LMS                      | R53 LMS          | 1'41.476 | 131.369 | 3/3  | 10.758 |
| 24 | 6   | Z 2    | 大橋 正徳         | 新藤オーハリス RDXL0 EVO10                  | DXL0 EVO10       | 1'41.888 | 130.888 | 3/5  | 11.170 |
| 25 | 225 | Z 3    | 小林 利徳         | KTHS GR YARIS                        | GR YARIS         | 1'41.987 | 130.711 | 3/3  | 11.269 |
| 26 | 743 | Z 4    | 木立 真一         | Honda R&D Challenge FL5              | CIVIC TYPE R     | 1'42.978 | 128.443 | 3/4  | 12.260 |
| 27 | 13  | Z 5    | 伊藤 智明         | ENDLESS GRP12                        | GR YARIS         | 1'43.173 | 128.208 | 4/6  | 12.455 |
| 28 | 95  | Z 6    | ピタゴラス         | SPOON 15999 CIVIC                    | CIVIC TYPE R     | 1'43.660 | 128.601 | 5/8  | 12.942 |
| 29 | 72  | Z 7    | 藤原 公雄         | DHLENS CIVIC MATS                    | CIVIC TYPE R     | 1'43.667 | 128.593 | 3/3  | 12.949 |
|    |     |        |               | 以上予選通過車手タイムクリア                       |                  |          |         |      |        |
| 36 | 2   | 阿久津 敏寿 | HCM 内野製作所 FL5 | CIVIC TYPE R                         |                  |          |         | 出走せず |        |

予選通過基準タイム: 16:26:34 ~ 16:29:52  
予選通過基準タイム: (ST-1:1100) 1'41.102 (ST-2:1105) 1'41.650 (ST-10:1100) 1'49.427 (ST-1:1100) 1'47.706 (ST-2:1100) 1'51.945

参加台数: 32台 出走台数: 29台  
競技長: 村上 誠  
計時委員長: 野元 良一  
OKAYAMA International Circuit

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round6  
**SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA**  
OCT 26-27  
NO.34

### Gr.1 決勝 ST-2 正式結果

31-1時間: 13:32:50

31-10時間: 16:33:51

| 順位 | 車番  | ドライバー | 車名                      | モデル          | タイム      | R/L     | 周回  | トップ    |
|----|-----|-------|-------------------------|--------------|----------|---------|-----|--------|
| 1  | 6   | X 1   | 新藤オーハリス RDXL0 EVO10     | RDXL0 EVO10  | 1'40.146 | 131.432 | 3/4 | 10.709 |
| 2  | 225 | X 3   | KTHS GR YARIS           | GR YARIS     | 1'41.987 | 130.711 | 3/3 | 11.269 |
| 3  | 743 | X 4   | Honda R&D Challenge FL5 | CIVIC TYPE R | 1'42.978 | 128.443 | 3/4 | 12.260 |
| 4  | 13  | X 5   | ENDLESS GRP12           | GR YARIS     | 1'43.173 | 128.208 | 4/6 | 12.455 |
| 5  | 72  | X 6   | OHALING CIVIC MATS      | CIVIC TYPE R | 1'43.660 | 128.601 | 5/8 | 12.942 |
| 6  | 7   | X 7   | 新藤オーハリス RDXL0 EVO10     | RDXL0 EVO10  | 1'43.667 | 128.593 | 3/3 | 12.949 |
| 7  | 95  | X 8   | SPOON 15999 CIVIC       | CIVIC TYPE R | 1'43.667 | 128.593 | 3/3 | 12.949 |

FCV入場時間: 16:26:34 ~ 16:29:52  
出走台数: 32台  
出走台数: 29台  
競技長: 村上 誠  
計時委員長: 野元 良一  
OKAYAMA International Circuit