

KTMS



初のエキジビジョン戦で富下李央菜が飛躍
レース1は僅差の2位も、レース2で嬉しい初優勝！

KYOJO 

KYOJO CUP エキシビジョンレース

2024年11月16日(土)～11月17日(日) 富士スピードウェイ(静岡県)

■ PRACTICE スポーツ走行

2024年のKYOJO CUPは12月の第6戦を残すばかりとなったが、11月16日(土)～17日(日)のスーパー耐久第7戦にあわせ、シリーズ戦とは別にエキジビジョンレースが行われることになり、KTMSと富下李央菜はこの一戦に挑戦することになった。

11月14日(木)～15日(金)
天候：曇り/雨 路面：ドライ～ウエット

11月14日(木)～15日(金)は週末のレースに向けスポーツ走行、特別スポーツ走行が行われたが、14日午後からは雨が降り出し、そんなコンディションながら、富下のフィーリングは良好で、タイヤの細かい内圧調整などにもトライしていった。



■ QUALIFY 公式予選

11月16日(土)は午前8時50分から公式予選が行われた。今回は土曜のレース1、日曜のレース2のグリッドを、それぞれベストタイム、セカンドベストで決めるスタイルだ。前日までの雨がわずかに路面に残るなか富下はアタックを続け、1分59秒706とい

11月16日(土)
天候：曇り 路面：ドライ

うベスト、1分59秒810というセカンドベストを記録。どちらも2番手につけた。「ずっと2番手で、毎週ベストが更新できそうだなとアタックを続けましたが、止まりきれなかつたりしてしまっ」と富下は悔しさもみせつつも、2番手からの決勝に期待を寄せた。



KTMS

KYOJO CUP Ex.RACE1



午前の公式予選から約3時間のインターバルを経て、午後0時20分から行われたレース1の決勝レース。路面は完全にドライに転じ、スーパー耐久チームの激励を受けた後、富下は曇り空のもとスタートに臨んだ。

富下は「失敗したわけではなかった」というがわずかに蹴り出しが鈍く、TGRコーナーではなんとか2番手を死守。ポールポジションからスタートしたKTMS出身の先輩である#114 翁長実希選手を追っていく。序盤は一時

レース1 決勝

11月16日(土)
天候：曇り 路面／ドライ

ギャップが広がったものの、少しずつ#114 翁長選手、富下、そして3番手に続いた#107 金本きれい選手との三つ巴のトップグループが形成されていった。

2周目、富下はTGRコーナーで#107 金本選手にインを差され3番手に後退するも、翌周にはすぐにやり返し2番手へ。しかし翌周にはふたたび3番手に後退するなど、めまぐるしい戦いを展開していった。

富下と#107 金本選手の戦いは5周目以降、首位の#114 翁長選手を巻き込み激しさを増していく。7周目、3台はメインストレートで3ワイドの苛烈なバトルを展開すると、この攻防を制し、ついに富下がトップに浮上した。ただ3台の差はほとんどなく、メインストレートでスリップストリームを使われると容易にオーバーテイクを許してしまう。9周目にはふたたび2番手に後退するが、ファイナルラップにはトップを奪回してみせた。

しかし僅差のなか、最終コーナーを首位で立ち上がった富下の背後から、#107 金本選手が抜け出してくる。フィニッシュラインをどちらが先に切るかという攻防のなか、わずかに0.050秒差で#107 金本選手が先行。富下は超僅差の2位となった。

2台の差は半車身もなかっただけに、悔しい2位だったが、この僅差もKYOJO CUPの特徴でもある。富下は翌日のレース2に向けて顔を上げた。



KYOJO CUP Ex.RACE2

レース1から一夜明けた11月17日(日)は、午前8時25分からレース2の決勝レースが行われた。曇り空ではあったが、前日夜から降った雨が残り、スリッピーなコンディションとなった。

迎えたスタートでは、富下はわずかにホイールスピンの大きく、TGRコーナーでは4番手にドロップしてしまった。

しかし富下は首位のペースを見ながら、1周目から3番手につけた#87 山本龍選手の

レース2 決勝

11月17日(日)
天候：曇り 路面／ドライ

テールにつけると、2周目のTGRコーナーでオーバーテイク。3番手に順位を戻した。

この時点で、トップには#114 翁長選手、2番手には#107 金本選手が続き、前日同様の展開となっていくが、富下が抜いた#87 山本選手もピタリと続き、四つ巴の様相を呈していく。

そんななか、富下は2周目に#107 金本選手をオーバーテイクすると、翌周にはついに#114 翁長選手もかわしつつにトップに浮上する。ペースも良く、翌周からは#114 翁長選手と#107 金本選手が激しい攻防を展開。これにより富下はジワジワとリードを築くことに成功した。

とはいえ、大きくギャップが離れているわけではない。2番手争いが決着すれば、富下に迫ってくる可能性もあった。富下は後方とのギャップを意識しながらレースを進め、ついにファイナルラップに突入した。



しかし今日のファイナルラップは、スリップストリームに入られないギャップがあった。富下は2位に3.540秒の差をつけ、ついに念願の初優勝を飾ってみせた。

KYOJO CUP 参戦開始から約2年。ついにKTMSと富下が表彰台の頂点に立った。エキジビションレースとはいえ、勝利はドライバーとチームを強くする。次なる目標は、公式戦での勝利だ。12月の第6戦に向け、KTMSはさらに準備を進めていく。



KTMS

DRIVERS VOICE ドライバーコメント



富下 李央菜 RIONA TOMISHITA

「スポーツ走行からタイムが良くて、レース1では序盤少し離されたものの、トップに追いつくことができました。そこからは混戦で、最後に抜かれてしまったのは悔しかったですね。レース2ではスタートを失敗してしまって恥ずかしかったのですが(苦笑)、そこからはトップの翁長選手の走りを見ながらペースを作ることができました。ミスをして追いつかれたらという不安があったのですが、終盤は差も開いて、安心してゴールできました。優勝できて嬉しいですが、今回出ていなかった選手もいるので、第6戦では予選から前に行き、また勝ちたいです」

Photo Gallery フォトギャラリー



KTMS

KYOJO CUP 2024 Exhibition Race RESULT

リザルト

2024 ENEOS スーパー耐久シリーズ2024 (powered by BRIDGESTONE Bridgestone) KYOJO 2024 11.16Sat.17Sun. S耐ファイナル FUJI

KYOJO CUP Qualifying 2024/11/16 9:40

結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	114	白川真琴	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	1:58.231	8		137.603
2	225	宮下孝典	KTMS VITA	VITA01	1:58.796	9	0.375	137.226
3	107	金本孝弘	Finalist Racing Pro RSS VITA	VITA01	1:59.790	10	0.487	137.121
4	36	石塚玄英	KNC VITA	VITA01	2:03.355	10	1.024	136.486
5	87	山本聖	おまじろのF1 VITA	VITA01	2:03.592	9	1.171	136.320
6	28	藤澤まひ	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	2:05.845	9	1.214	136.071
7	779	藤澤まひ	本田技研 VITA	VITA01	2:06.824	10	1.489	135.666
8	113	藤澤まひ	ORC-999のF1 VITA	VITA01	2:09.508	10	1.577	135.862
9	76	藤澤まひ	ELITEレーシングのF1 VITA	VITA01	2:12.431	10	3.306	134.172
10	118	石塚玄英	EMIS Racing DRP VITA	VITA01	2:13.295	10	3.074	133.211
11	75	SALLY	TRADE TECH VITA	VITA01	2:14.278	10	4.865	132.971
12	65	内田真樹	RaiseUP VITA	VITA01	2:19.832	8	10.459	132.620
13	28	藤村	LHG Racing DRP VITA	VITA01	2:19.285	9	11.355	132.513
14	111	寺石玄	C-1's @RyuSpeed VITA	VITA01	2:19.859	9	16.259	131.145

**** 以上予選通過 (2:35.485 - 130%) ****

2024 ENEOS スーパー耐久シリーズ2024 (powered by BRIDGESTONE Bridgestone) KYOJO 2024 11.16Sat.17Sun. S耐ファイナル FUJI

KYOJO CUP Qualifying 2024/11/16 9:50

結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	114	白川真琴	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	1:58.483	8		137.503
2	225	宮下孝典	KTMS VITA	VITA01	1:58.816	9	0.345	137.107
3	107	金本孝弘	Finalist Racing Pro RSS VITA	VITA01	2:00.084	10	1.601	137.136
4	36	石塚玄英	KNC VITA	VITA01	2:00.358	9	1.875	136.471
5	87	山本聖	おまじろのF1 VITA	VITA01	2:00.814	9	2.331	136.306
6	28	藤澤まひ	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	2:00.752	9	2.269	136.023
7	779	藤澤まひ	本田技研 VITA	VITA01	2:03.851	10	5.368	135.562
8	113	藤澤まひ	ORC-999のF1 VITA	VITA01	2:01.151	10	2.668	135.589
9	76	藤澤まひ	ELITEレーシングのF1 VITA	VITA01	2:12.738	10	4.274	133.255
10	118	石塚玄英	EMIS Racing DRP VITA	VITA01	2:03.915	10	4.431	132.554
11	75	SALLY	TRADE TECH VITA	VITA01	2:04.293	10	5.808	132.102
12	65	内田真樹	RaiseUP VITA	VITA01	2:15.209	9	15.724	128.280
13	28	藤村	LHG Racing DRP VITA	VITA01	2:12.348	9	13.861	129.124
14	111	寺石玄	C-1's @RyuSpeed VITA	VITA01	2:14.872	9	17.389	128.360

**** 以上予選通過 (2:38.722 - 130%) ****

* CarNo. 87は、正味の安全検査済証(免許外走行履歴)により、予選結果よりグリッド降格のペナルティを受けます。
* CarNo.114は、ピットインシミュレーション違反により、予選結果よりグリッド降格のペナルティを受けます。
* CarNo. 87 - 一般競技経験者(第178号(ワンオフリアスタ))により、最終順位タイムは記録されません。
* CarNo.114 - 一般競技経験者(第178号(ワンオフリアスタ))により、最終順位タイムは記録されません。

白川真琴 朝倉敬一

* CarNo. 87 - 一般競技経験者(第178号(ワンオフリアスタ))により、最終順位タイムは記録されません。
* CarNo.114 - 一般競技経験者(第178号(ワンオフリアスタ))により、最終順位タイムは記録されません。

白川真琴 朝倉敬一

2024 ENEOS スーパー耐久シリーズ2024 (powered by BRIDGESTONE Bridgestone) KYOJO 2024 11.16Sat.17Sun. S耐ファイナル FUJI

KYOJO CUP Exhibition Race 1 2024/11/16 9:40

結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap
1	107	金本孝弘	Finalist Racing Pro RSS VITA	VITA01	12	24:04.874	135.074		1:59.480	5
2	225	宮下孝典	KTMS VITA	VITA01	12	24:04.924	135.069	0.050	1:58.332	6
3	114	白川真琴	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	12	24:05.176	135.042	0.302	1:59.898	5
4	87	山本聖	おまじろのF1 VITA	VITA01	12	24:13.005	134.912	8.131	2:00.005	3
5	36	石塚玄英	KNC VITA	VITA01	12	24:18.148	134.458	13.274	2:00.511	6
6	113	藤澤まひ	ORC-999のF1 VITA	VITA01	12	24:22.720	134.016	17.846	2:00.246	7
7	28	藤澤まひ	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	12	24:23.025	133.988	18.151	2:00.853	4
8	76	藤澤まひ	本田技研 VITA	VITA01	12	24:24.285	133.938	19.411	2:01.688	3
9	779	藤澤まひ	ELITEレーシングのF1 VITA	VITA01	12	24:32.659	133.150	27.785	2:04.806	3
10	75	SALLY	TRADE TECH VITA	VITA01	12	25:04.840	130.238	1:00.965	2:03.813	3
11	65	内田真樹	RaiseUP VITA	VITA01	12	25:12.344	124.996	2:07.504	2:07.964	11
12	38	藤村	LHG Racing DRP VITA	VITA01	11	24:25.481	132.554	1:00	2:11.236	8
13	111	寺石玄	C-1's @RyuSpeed VITA	VITA01	11	24:52.200	129.201	1:26	2:18.596	6
14	118	石塚玄英	EMIS Racing DRP VITA	VITA01	10	24:01.814	134.477	2:30	2:04.362	9

**** 以上完走 (規定周回数 8Lap) ****

2024 ENEOS スーパー耐久シリーズ2024 (powered by BRIDGESTONE Bridgestone) KYOJO 2024 11.16Sat.17Sun. S耐ファイナル FUJI

KYOJO CUP Exhibition Race 2 2024/11/17 9:40

結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap	
1	225	宮下孝典	KTMS VITA	VITA01	12	24:57.846	130.873		2:02.092	11	
2	107	金本孝弘	Finalist Racing Pro RSS VITA	VITA01	12	24:59.380	130.965	1.534	2:00.371	12	
3	114	白川真琴	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	12	24:59.470	130.958	1.626	2:00.266	12	
4	87	山本聖	おまじろのF1 VITA	VITA01	12	24:59.160	129.922	20.370	1:49.932	8	
5	113	藤澤まひ	ORC-999のF1 VITA	VITA01	12	25:02.033	128.462	28.193	2:01.343	9	
6	36	石塚玄英	KNC VITA	VITA01	12	25:26.917	128.381	29.077	1:58.944	13	
7	28	藤澤まひ	Car Ready Pro RSS VITA	VITA01	12	25:28.981	128.190	31.121	2:04.607	12	
8	779	藤澤まひ	本田技研 VITA	VITA01	12	25:33.888	127.648	37.048	2:21.044	12	
9	76	藤澤まひ	ELITEレーシングのF1 VITA	VITA01	12	25:37.274	127.651	38.429	2:05.827	12	
10	118	石塚玄英	EMIS Racing DRP VITA	VITA01	12	25:05.887	125.188	1:08.027	2:04.564	7	
11	75	SALLY	TRADE TECH VITA	VITA01	12	25:24.822	125.880	1:18.975	2:08.141	10	
12	38	藤村	LHG Racing DRP VITA	VITA01	11	24:58.283	119.791	1:36	2:14.469	10	
13	65	内田真樹	RaiseUP VITA	VITA01	11	25:12.334	117.000	1:40	2:11.651	10	
14	111	寺石玄	C-1's @RyuSpeed VITA	VITA01	11	25:46.339	116.146	1:40	2:30.035	2:12.832	8

**** 以上完走 (規定周回数 8Lap) ****

Fastest Lap 1:59.352 (6 / 12) 137.633 km/h 225 宮下孝典 / KTMS VITA

Start Time: 9:40 Finish Time: 12:40 9:40

最高周速 112.42 CarNo. 779(北原) (110 km/hの制限)

Entry: 14 Start: 14 Finish: 14

白川真琴 朝倉敬一

Fastest Lap 2:02.092 (11 / 12) 134.544 km/h 225 宮下孝典 / KTMS VITA

Start Time: 9:40 Finish Time: 13:40 9:40

最高周速 112.42 CarNo. 87(佐藤) (107 km/hの制限)

Entry: 14 Start: 14 Finish: 14

白川真琴 朝倉敬一