# 



### PRACTICE 特別スポーツ走行/STMO専有走行

10月23日(木)~24日(金) 天候:晴れ 路面:ドライ

第5戦オートポリスでは嬉しい逆転勝利を 飾り、シリーズランキングでも2位につけた KTMS。そこからシリーズは約3ヶ月のイン ターバルがあき、いよいよ終盤戦となる第6 戦を迎えた。舞台は岡山国際サーキット。コー ス長が短いがテクニカルなコースだ。

そんな岡山だが、今回もAドライバーの 富下李央菜にとっては初体験となるコース。 晴天に恵まれた10月23日(木)の特別ス ポーツ走行ではまず1回目を富下、そして鈴 木斗輝哉が交代して周回し、2回目は鈴木か らコースイン。すでに岡山では豊富な経験を もっている平良響、富下と交代しながら周回。 特別スポーツ走行の2回のセッションを活用 しながら習熟を重ねていった。

明けて10月24日(金)は1時間20分ず つの専有走行が2回行われたが、ここでも3 人のドライバーが交代しながら周回。午後に 1分40秒841というタイムを記録し、ST-2 クラスの2番手につけることができた。

「少しずつですが岡山にも慣れることができ ていますが、レースではバトルになるので、 そこはまだ不安がありますね」と富下は走行 を振り返った。一方、鈴木は「今のところ良 いペースで走ることができています」とその 手ごたえを語った。

この手ごたえは平良も同様で、3時間とい うレースを見据え、いかにタイヤをきっちり と保たせ、高いペースを維持するかに取り組 んでいくことになった。





# 

### OUALIFY

公式予選

迎えた 10 月 25 日 (土) の予選日は、午前のフリー走行の段階で雨が舞ったが、午後 1 時 40 分からの公式予選は曇り空のもとドライコンディションで迎えた。まず A ドライバー予選に出走した富下は、1分 41 秒 083 を記録。クラス 6 番手につける。B ドライバー予選も鈴木が 1 分 40 秒 384 を記録するも、こちらも 6 番手。やはり予選での一発のタイムはライバルたちに速さがある状況だった。

Cドライバー予選では、少しずつ雨が降り出すなか平良が決勝レースを見据えつつ、1分41秒206を記録し公式予選を終えることになったが、大事なのは決勝レース。特にラ

ンキング首位である #72 CIVIC TYPE-R の動向も気になるところ。

しかも翌日の決勝までの間に雨が残る天気 予報も出ていた。チームはあらゆる可能性を 検討しつつ、レースへの戦略を練っていった。



RACE

決勝レース

10月26日(日) 天候:雨~曇り 路面:ウエット

10月25日(土)

天候:曇り 路面:ドライ



TYPE-R を激しく追いつめていった。 9周目にはこれをオーバーテイクすると、上位を走る 2 台のランサーとのギャップを縮め、スタートから 1 時間 2 分が経過した 31 周目、ついにクラストップに浮上してみせた。

その間にも少しずつ路 面の水量は減り続けるこ とになったが、平良はス リックタイヤで走ること

ができるタイミングまでピットインを遅らせるものの、なかなか思うように路面が乾かない。スタートから1時間30分が過ぎるころには青空も見えはじめたが、ようやく平良は45周を終えピットイン。ここでスリックを装着し、富下を送り出した。

晴れ間は見えるもののまだ雨がわずかに舞う難しいコンディションで、富下は慎重に、かつ着実にペースを上げていった。2番手につけることになった#72 CIVIC TYPE-R の方がわずかにペースが速かったが、序盤の平良の頑張りもあり、40 秒以上のリードがあった。そのリードを頼りに富下は規定の60分の走行時間を進めていくことになった。

富下はしっかりと自ら課せられたスティントをこなしていくと、3時間レースのうち残り30分を切りピットイン。鈴木に最終スティ

ントを託した。2番手に浮上したのはドライタイヤでスタートから走り続けていた#95 CIVIC TYPE-R だったが、鈴木はアウトラップ後いきなりセクターベストを更新する走りをみせると、そのギャップを広げた。

ただ終盤、鈴木の前にグループ 2 の総合 首位だった ST-Q クラスの #32 GR Yaris M Concept が入った。鈴木は僅差で戦いなが ら、ファイナルラップ直前で進路を譲っても らい、1.208 秒差でフィニッシュ。第 5 戦オー トポリスに続く連勝を飾るとともに、嬉しい グループ 2 の総合優勝を飾ってみせた。

この勝利、そしてランキング首位だった #72 CIVIC TYPE-R が 4 位となったことで、ポイント差を縮めて最終戦の富士を迎えること になった。

チャンピオンを獲得することができるのか、それとも……。富士は CIVIC TYPE-R が速く、決して KTMS GR YARIS にとって得意なコースではないが、チャンピオンを目指して KTMS は全力を尽くしていく。



迎えた 10 月 26 日 (日) の決勝日は、午前 8 時 30 分からグループ 2 の決勝レースがスタートした。事前の天気予報どおり、前夜からサーキットには雨が降っており、路面はウエット。ただその後雨は止みコンディション

が変化していくことが予想されていた。

そんなコンディションに合わせ、KTMS GR YARIS はスタートドライバーに経験豊富な平良を据えた。グリッドでも雨が降ったり止んだりと不安定なコンディションとなったことから、レースはセーフティカースタートとなったが、3周目にレースはスタート。ウエットのなか、ST-3クラスの集団も交えつつまずは5番手にポジションアップ。前を追いながらレースを進めていった。8周目には#743 CIVIC TYPE-R をオーバーテイクすると4番手に。タイトル争いのライバルである#72 CIVIC

# 

### DRIVERS & ENGINEER VOICE ドライバー&エンジニアコメント



#### 富下 李央菜 **RIONA TOMISHITA**

連勝することができて良かったです。今週は初めての岡山国際サーキットでしたが、とても楽しい サーキットです。ひとりで走る分には今まででいちばん楽しいコースだったかもしれません。ただ 天気予報も刻々と変わっていっていたので、『雨でスリックを履くのはイヤだな』と思っていまし たが、結局履くことになって(苦笑)。なんとか抜かれず走れて良かったです。次の富士はコース 特性も違うのでどうなるか分かりませんが、3連勝できるように最善を尽くしたいと思います。



#### 鈴木 斗輝哉 **TOKIYA SUZUKI**

今回はすごくコンディションが難しいレースとなりましたが、そんななか問題なく3人が走り切り、 ペナルティもなく完走できたことが何より良かったと思っています。最終スティントは短かったで すが、すごくプレッシャーがかかる展開でした。でもクルマが違うとはいえ MORIZO 選手と一緒 にレースができ、とても良い経験をすることができたと思います。結果的に総合優勝もできてとて も良いレースでしたし、チャンピオン争いも近づいたので、素晴らしいレースウイークでした。



#### 平良 響 **HIBIKI TAIRA**

スタート直前にスリックを履いているライバルもいると聞いたので悩みましたが、ウエットタイヤ を履いたのが正解でしたね。その後は路面が乾くのをしっかりと待って、タイヤを壊さずなるべく 速いペースで走るができたので良かったですね。富下選手、鈴木選手がしっかりと繋いでくれて、 2連勝を飾ることができました。これでポイント差も縮めることができましたが、最終戦の富士は ライバルに分があります。ただ長いレースですし、僕たちにもチャンスがあると思っています。



#### 上田 昌宏 MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

結果的に優勝を飾ることができて良かったです。ただ終盤 #95 CIVIC TYPE-R に予想以上に詰めら れてしまいました。第2スティントの富下選手のペースをもう少し上げられれば良かったかもしれ ませんが、難しいコンディションでしたしね。しっかり繋いでくれたので良かったです。今回連勝 を飾ることができて、チャンピオン争いも点差を詰められました。次戦はウエイトも半分になるの で、戦略の幅も広がると思っていますので、その点も意識しつつ戦っていきたいと思います。









## **SUPER TAIKYU 2025 Round.6 RESULT**

リザルト

				特別人ホーツス	E们 Gr.	2 総百	ī			
±4# -	10-11-0	2+1921	Les	間サーキャト						間: 12:00:00 テュッカ-時間: 13:00:00 間: 14:25:00 テュッカ-時間: 15:25:00
2025.		T.1+31	TIME		俊:晴れ		7-75	t況:ドライ	MID A7-190	岡山国際サーキット 3.703km
Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Session 1	Session 2	Driver
1	32	Q	1	TGRR GR Yaris M concept TOYOTA GR Yaris	1'39.003			1'39.427 3/24	+ 1'39.003 3/27	MORIZO 佐々木 雅弘 石膚 北明 小倉 原宏
2	743	2	1	Honda R&D Challenge RLS Honda CIVIC TYPE-R	1'40.571	1.568	1.568	1'42.478 5/12	+ 1'40.571 7/20	石垣 博基尼藤 成木立 純一小林 天翔
3	12	Q	2	HAZDA ROADSTER	1'40.611	1.608	0.040	+ 1'40.611 4/20	1'42.787 603	川田 流史境 優威間 豊
4	72	2	2	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE-R	1'40.770	1.767	0.159	1'42.061 4/25	+ 1'40.770 5/16	金井 亮忠山野 哲也野島 极能
5	95	2	3	SPOON 95/65 CIVIC Honda CIVIC TYPE-R	1'41.029	2.028	0.259	1'41.124 4/30	+ 1'41.029 409	山田 英二小出 喷西村 和賈
6	104	Q	3	GR Yarls DAT Racing Concept TOYOTA GR Yarls	1'41.224	2.221	0.196	1'41.738 4/8	* 1'41.224 808	大政 和原山下 健太中山 雄一松井 孝允
7	38	3	1	TRACHIDATE NIN-DELTA ROSS TWE LEXUS RC350	1'41.620	2.617	0.396	+ 1'41.620 6/27	1'41.640 5/20	女田 和弥丸山 陽平林 盤大
8	39	3	2	17/Ct9- WENNEX RCISO TWS LEXUS RCISO	1'41.633	2.630	0.013	1'42.299 4/28	* 1'41.633 3/27	藤田 異敗 眞田 指海 伊藤 跳志
9	28	Q	4	TOYOTA GREE	1'42.036	3.033	0.403	1'42.949 5/19	+ 1'42.038 3/3	佐々木 栄輔 坪井 翔 大崎 和店 豊田 大輔
10	225	2	4	KTMS GR YARES TOYOTA GR Yaris	1'42.093	3.090		1'42.632 4/27	+ 1'42.093 3/24	置下 李央菜 鈴木 斗母株 平良 響
11	6	2	5	制度オードONL:00水均3-76VOX 5ンサーエポジューション10	1'42.093	3.090	0.057		+ 1'42.093 10/28	器树 胡広菊地 婚大橋 正澄松沢 隆弘
12	13	2	6	ENDLESS GRITIJA TOYOTA GRIYANIK	1'42.436	3.433	0.343	+ 1'42.438 7/27	1'44.217 10/20	花蘭 粘体石板 瑞縣 伊東 粉明 同田 整
13	7	2	7	509-1891-50-10 509-1891-50-10	1'42.966	3.963	0.530		+ 1'42.966 13/26	機器 比摩里安哥 聚介 豬井 久原 吉岡 一成
14	36	2	8	HCM 内野製作所PLS Honda CD/IC TYPE-R	1'42.973	3.970	0.007		+ 1'42.973 15/25	土肥 開報開 浩一
15	27	5R	1	Mazoa Roadette	1'48.956	9.953	5.983	+ 1'48.956 9/28	1'50.915 500	杉野 油原 古谷 悠可勝木 地文
16	610	5R	2	KOSHIDO RACING D-F29- MAZDA ROADSTER	1'49.630	10.627	0.674	+ 1'49.630 5/27	1°50.692 11/27	佐藤 元春 架田 優作 浅井 康沈
17	67	5F	1	YAMATO FIT Honda FIT	1'50.954	11.951	1.324	1'51.208 11/22	+ 1'50.954 9/23	女井 亮平 内山 愤息 株本 陵
18	11	5F	2	SAKAE MOTORSPORTS FIT Honda FIT	1'51.008	12.005	0.054	152.001 11/27	+ 1°51.008 405	大島 食平三輪 美剛ピストン 西沢
19	88	5R	3	MILE-9-2MAZDAD-F29- MAZDA ROADSTER	1'51.418	12.415	0.410	153.427 14.25	+ 1'51.418 6/21	村上 博泰太田 連包 展浴 監御 吉田 除一郎
20	89	5R	4	MILE-9-2MAZDAD-F29- MAZDA ROADSTER	1'51.441	12.438	0.023	+ 1'51.441 3/28	1°51.897 2/30	MAKOTO 植村 真一 知川 直北江袋 光真
21	120	5R	5	MAZDA ROADSTER	1'51.797	12.794	0.358	+ 1'51.797 7/25	1'52.449 5:00	上田 純司吉田 恭将久米田 田南澤 拓東
22	76	5R	6	PROGRESS 高砂 ロードスター MAZDA ROADSTER	1'52.225	13.222	0.428	155.189 13.20	* 1'52.225 27/28	山木 司 徳藤 一貫 恵木 勇敢
23	110	5F	3	ACCESS BARDEN VITZ TOYOTA Vizz	1'53.215	14.212	0.990	1'54.060 10/18	+ 1'53.215 8/14	松田 利之間家 異久 業務 社法前田 樹
24	65	5R	7	odula TONE 制動機ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'53.505	14.502	0.290	1'53.772 6/29	* 1'53.505 7/28	外國 秋一郎 伊藤 祖仁 月羽 英司 武地 李章
25	821	5F	4	アンドリーガル Moty's PIT Honda FIT	1'53.695	14.692	0.190	1'53.902 14/25	+ 1'53.695 3/29	佐藤 勝博川福 健太上田 浩司
26	222	5F	5	DURANCE 3-net Cars Takai FTT Honda FIT	1'54.167	15.164	0.472		+ 1'54.167 9/28	竹內 敏尼里 真幸 黃蜡 正樹 伊藤 指士
27	50	5R	8	LOVEDRIVE D=FX9= MAZDA ROADSTER	1'59.818	20.815	5.651		+ 1'59.818 503	HUNG MINGWEI SU YEN MING 港 全土 銀井 助子

95λ: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q



スーパー耐久レース STMO 専有走行 Gr2 Session2

主催:	株式会社	周山	RIGH		:#n	. 505	コース状況: ドライ		スタート時間:14:05:00 チェッカー時間:15:25:00 周山国際サーキット 3.703km
Pos .	No.	Class	Doe	Car / Type	BestTime	Dehind	Gap Km/h	Driver	MULLINGS TO STOCKIII
1	32	Q	1	TGRR GR Yaris M concept TOYOTA GR Yaris	138.111		135.875	+ MORIZO + 佐+木 物弘 T62270 W18 + 138111 W18	「石油 宏明
2	38	3	1	TRACHIPORTS was DELTA ROSSOTIVE LEXUS ROSSO	1'40.534	2.623	2.A23 132.600	* 女田 1009 * 大山 除平 161787 1/20 +150534 1/3	「林 龍大 11/2.921 w11
3	15	3	2	開設向勤権フェアレディZ34 NESSAN フェアレディZ	1'40.600	2.689	0.066 132.513	- 総島 秀司 - 長島 正明 162,309 11/13	「銀炸資 中元時成件 1541.197 2/9 +150.600 5/10
4	225	2	1	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	1'40.841	2.730	0.241 132.196	*富下 李央章 * 節木 分類数 で61,852 かっま サイル2,961 かっま	「平良 雷 11/2.547 1/16
5	7	2	2	創業オーNOOLOMARTOWARESIR 35サーエポリューション10	1'40.964	2.853	0.123 132.035	- 海路 比東型	( 種井 久彦
6	6	2	3	制要オーNOXL::マオグローブEVOX 55サーエボルーション10	1'41.019	2.908	0.055 131.963	- 医科 株式 - 年間 (1) 162462 2/1 +151019 2/1	・大橋 正復  ・松沢 階弘 192,195  いっ 192,590  いっ
7 8	12	Q	2	MAZDA ROADSTER  MISSIBIRITATIVA (Z34	1'41.046	2.935	0.027 131.928	* 川田 浩史 * 現 仮成 152329 3/77 + 151066 4/3 * 田中 祖 * 清水 称种	「開 豊 1/62,952 12/74 「三宅 淳詞 0 小松 雷
9	16	3	3	NSSAN 717U-742 NSSAN 717U-742 ENDLESS COULT	141.177	3.066	0.131 131.757	* 四中 図 * 清水 倍伸 162,329 1/11 +161,177 1/11 * 花屋 英田 * 石田 田華	(日本 20日 2 日本 112,568 1/4 112,
10	95	2	-	TOYOTA GR Yaris SPOON 1978'S CIVIC	141.504	3.233	0.160 131.333	+ T&1364 N/4 T&2830 N/3	1/42,457 2/9 C Wast street
11	104	0	3	Handa CIVIC TYPE-R GR Yaris DAT Racing Concept	191.713	3.502	0.209 131.063	+TE1506 1978 *大数 和数 「山下 健太	11/2.747 か19
12	39	3	4	TOYOTA GR Yark 17/039 - WINNAX RC350 TWS	1'41.781	3.670	0.068 130.975	162.111 1972	19.1.907 6/8 +19.1.713 6/8
13	28	Q	4	TGRR GR86 Future FR concept	1'41.955	3.844	0.176 130.752	「142.922 シ20 キ74.1791 2/7 ・佐々木 栄輔 『坪井 用	1142.0G2 3/9 「大嶋 和坊 ・ 豊田 大輔
14	72	2	6	TOYOTA GRISS OHLINS CIVIC NATS	1'42.057	3.946	0.102 130.621	* 141955 1/2 - 金井 宍忠 * 山野 哲忠	192,102 s/s 5 野島 俊哉
15	743	2	7	Honda CIVIC TV9E-R Honda R&D Challenge FL5 Honda CIVIC TV9E-R	1'42.817	4.705	0.760 129.656	+162.057 1/8 162.228 3/10 - 636 168 - 168 16 +162.817 1/17	162.7% #18 「木立 純一
16	36	2	8	HCN PSENSITES	1'43.938	5.827	1.121 128.257	* ± # # # # # # # # # # # # # # # # # #	162519 3801
17	88	5R	1	M ±10-9-XMAZDAD -KX9- MAZDA ROADSTER	1'48.842	10.731	4.904 122.478	*村上博幸 * 大田 建包 150,665 W/W + 158,962 W/I	「無法 監部
18	27	5R	2	Majde Hoodona PAZES SCADSTER MAZDA ROADSTER	1'49.849	11.738	1.007 121.356	- 科野 治療 - 古谷 悠月 150927 - 278 - + 150969 - 274	「勝木 根文 150,596 1/10
19	610	5R	3	KOSHEDO RACING D-1729- MAZDA ROADSTER	150.213	12.102	0.364 120.955	- 佐藤 元春 - 泉田 優作 151389 1778 +150213 ショ	・ 境井 康地 152,907 ビココ
20	11	5F	1	SAKAE MOTORSPORTS FIT Honda FIT	1'50.386	12.275	0.173 120.765	*大島 奥平 * 三輪 美剛 *150,386 */4 152,541 18/19	「ピストン 商択 1/52,927 11/11
21	120	5R	4	MAZDA ROADSTER	1'50.595	12.684	0.209 120.537	- 上田 純明 - 吉田 徳明 153206 a/m +150595 a/m	「久東田 器 - 南澤 斯実 152.256 a/s 151.962 2/a
22	4	SF	2	THE BRIDE FIT Handa FIT	1'50.634	12.523	0.039 120.495	* 銀戸 高田 * 総井 展 +150636 *** 151456 **4	* 大田 秘弥 151,429 - 1/4
23	89	5R	5	M ±10-9-XMAZDAD-FX9- MAZDA ROADSTER	1'50.650	12.539	0.016 120.477	* MAKOTO	・ 光川 直窓 ・ 江奈 元員 151.2% - 152.432 - 1/10
24	821	SF SR	3	7>F9-ES Moty's FTT Honda FTT PROGRESS #89 D-KX9-	151.079	12.968	0.359 120.012	*佐藤 勝博 * 川福 健太 152012 W11 +151029 W7 - 山本 初 * 改略 一番	「上田 清司
25	76	SR SF	6	PROGRESS #89 D-FX9- MAZDA ROADSTER VAMATO ETT	151.448	13.337	0.369 119.615	* 山本 司 * 伊藤 一貞 152,516 11/12 151,773 1/10 * 甘井 奈平 * 内山 佳泉	「原水 勇敢 +151.648 A/S
27	50	5F 5D	7	YAMATO FIT Honda FIT LOVEDODE D., KZ9.,	151.594	13.483	0.146 119.458	* THE THE TENT OF	152,059 2/15 (漢 章太 - 0 株开 新子
28	65	SR SD	7 8	MAZDA ROADSTER  odula TONE SIBMEROADSTER	151.906	13.795	0.312 119.125	201097 11/10 154.015 10/10 * MSR 80-85 * 498 10C	* 75 至文
29	222	SF.	-	MAZDA ROADSTER  DURANCE 1-net Care Tokai FIT	152,473	16.352	0.211 138524	152454 N/H +152262 N/H -152454 N/H +152262 N/H	150.907 シュ
30	110	5F	6	Handa FIT ACCESS BARDEN VITZ	154.273	16.162	1.800 116.657	152532 No. 152735 No. 1600 利之 「開京 真久	+152.473 2/9 「武器 社法 「前面 間
31	291	5F	7	TOYOTA Vitz AutoLabo Racing 素や以入	154.623	16.512	0.350 116.301	155.268 2/4 +154.273 2/1 - 收谷 被一郎 = 小尾 質月	155.492 a/s
	-			TOYOTA Yaris				156025 WH +154623 W11	155.272 N11

赤旗提示: 15:00~15:04 がえ: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q 出走台数:31台

OKAYAMA International Circuit

スーパー耐久レース STMO 専有走行 Gr2 Session1

2025.	株式会社	The President	663.		€: Min.		コース状況:ドライ			チェッカー時間 :10:50 岡山国際サーキット 3.70:			
Pos	No.	Class P	na.	大族 Car / Type	BestTime	Behind	J-Xt	Km/h	Driver	岡田園県7-	-45F 3.7US		
				MES-NONLORSON-TEVOX					- 医性 施工 ・ 東京 語	(大橋 正滑	1 219 884		
1	6	2	1	500-1801-9400-9400X	1'39.852			133.506		- XM EM	192515 1/		
2	32	Q ·	1	TGRR GR Yaris M concept	1'40.075	0.223	0.223	133.208	△ MORIZO □ 佐々木 雅		○小倉 準定		
_		0	_	TOYOTA GR Yaris			0.872			190	114.204 sr		
3	104	Q :	2	GR Yaris DAT Racing Concept TOYOTA GR Yaris	1'40.947	1.095	0.872	132.057	*大政 和彦 * 山下 健太 1123558 8/11 +1140.947	「中山 雄一 177 153,669 178	* 松井 孝允 112.531 ム		
4	28	Q :	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	1'41.360	1.508	0.413	131.519	"佐々木 菜舗 " 坪井 用 156.266 - 673 + 151.360	「大路 和告 1/10 151,270 3/1	* 意思 大輔 114,449 F		
5	38	3		TRACYSPORTS was DELTA RCISIO TWE LEXUS RCISIO	1'41.511	1.659	0.151	131.324	- 女田 和弥 - 丸山 陽平 112,641 1970	(林 製大 +151511 300			
6	743	2 :		Honda R&D Challenge PLS Honda CIVIC TYPE-R	1'41.630	1.778	0.119	131.170	- 石垣 博蘭 - 尾部 成 +151,630 5/15 152,438	:木立 純一 /% T64.802 N/13	0 小林 太阳		
7	72	2 :	3	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE-R	1'41.666	1.814	0.036	131.123	*金开克忠 *山野 哲包 113.726 s/n +151.666	· 野島 俊政			
8	13	2 4	6	ENDLESS GRIFUX TOYOTA GR Yaris	1'41.754	1.902	0.088	131.010	* 花屋 花疹 ** 石板 塩基 112.395 s/m +1141.754 **	「伊東 財明 1/17 「142.064 7/8	, No. 20		
9	95	2 !		SPOON 15/3/5 CIVIC Honda CIVIC TYPE-R	1'41.813	1.961	0.059	130.934	- 山田 英二 - 小出 綾 +151.913 - 276 - 151.951 - 1	( 西村 和政 /12 152.862 5/10			
10	12	Q i	6	NAZOA SPIRIT RACING RE Places consept MAZOA ROADSTER	1'41.822	1.970	0.009	130.923	4 川田 浩史 4 提 優成 1143-734 4/16 41141.822	(開盟 (70 T64,636 11/11			
11	39	3 :		179739- WINNAX RC350 TWS LDUS RC350	1'41.907	2.055	0.085	130.813	- 勝田 貞敬 - 吳田 長海 152,662 12/21 +151,907	(伊藤 原忠 (7 152,972 1972			
12	15	3 :		用型自動像フェアレディZ34 NESAN フェアレディZ	1'41.913	2.051	0.005	130.806	* 邮票 芳切 * 長島 正明 192,170 :	* BOR M 152,596 6/7	* 元結 成符 *151.913 = 57		
13	7	2 1	5	制度オートDOLOMARTO VARISTE 5ンサーエポリューション10	1'41.919	2.057	0.005	130.798	* 海豚 比東至 * 安意 銀介 +151,919 *** 152,852 **	「銀井久彦 971 〒64.527 7/9	0 吉岡 一成 156.266 37		
14	16	3 4	6	用型自動像フェアレディZ34 NESAN フェアレディZ	1'42.001	2.149	0.082	130.693	- 田中 銀 - 清水 物件 154,599 - 670 - 152,525	(三名 海路	0 小松 響		
15	225	2	7	KTMS GR YARIS TOYOTA GR YARIS	1'42.233	2.381	0.232	130.396	· 富下 李庆荣 · 鈴木 斗師				
16	36	2 1	8	HCM 内野製作所FLS Howth Chiff TriSC-8	1'43.402	3.550	1.169	128.922	"土肥 湖 " 岩刻 油一	N/10			
17	610	5R	1	KOSHEDO RACING D-KX9- MAZDA ROADSTER	1'49.947	10.095	6.545	121.248	* 佐藤 元春 * 常田 俊作 151,526 - 621 - +198,967	「浅井 康児 (1) 152,522 2/11			
18	88	SR :		#J_E-9-XMAZDAD-FX9- MAZDA ROADSTER	1'50.031	10.179	0.084	121.155	△ 村上 博幸   ○ 太田 建包 ※ 150,021	- 集計 監部 178 - 1751.336 - 1/12	· AH 87-90		
19	27	SR :		Majo Hissisia NIZZA ROKOTER MAZDA ROADSTER	1'50.468	10.616	0.437	120.676	- 科野 治療 - 古谷 悠月 150,903 19/19 +150,468	(勝木 樹文) (70 151,061 11/16			
20	120	SR 4	6	SING HAZOA SPOUT RACING ROADSTIN. MAZOA SOLADSTED	1'51.022	11.170	0.554	120.073	·上田 純司 · 吉田 恭将	· 2.88 B	○ 南原 拓東 151,932 ×		
21	67	5F		YAMATO FIT	1'51.080	11.228	0.058	120.011	*女开克平 * 内山 情息	* 848 BB			
22	65	SR S	5	odula TONE 制整理ROADSTER MAZON DOADSTER	1'51.250	11.398	0.170	119.827	* 988 R-85 * 988 RC	* FFR #81	* 武治 孝命 152,506 **		
23	4	5F :	2	THE BRIDE PIT	1'51.379	11.527	0.129	119.689	△ 網戸 真経 ・ 新井 薫	* AM MR	152.506 *		
24	76	5R (	5	PROGRESS (AB) (1-1/29-	1'51.596	11.744	0.217	119.456	- шж то — ген — д				
25	89	SR :	7	#J_t-9-ZMAZDAD-FZ9- MAZDA BOADSTER	1'51.912	12.050	0.316	119.119	^ MAKDTO	* 9011 mms	* IR RR		
26	821	5F :	3	75/F9-86 Moby's FIT Honda FIT	1'52.081	12.229	0.169	118.939	· 佐藤 藤博 * 川福 健太	, TH WE	0		
27	222	5F 4	6	DURANCE 3-net Care Tokai FIT	1'52.115	12.263	0.034	118.903	- 竹内 椒花 - 是 真幸	* MOR 250	152,962 8		
28	11	5F :	5	SAKAE MOTORSPORTS FIT	1'52.258	12.406	0.143	118.751	- 大島 良平 - 二輪 英則	* EZES MER			
29	50	SR I	8	LOVEDRIVE D-KX9-	1'52.682	12.830	0.424	118.305	A HUNG HINGWEE SU YEN HE	G :滑 東太	- 勝井 順子		
30	110	SF 6		MAZDA ROADSTER ACCESS BARDEN VITZ TOYOTA VIS	1'52.962	13.110	0.280	118.011	· 松田 利之	* 258 社法	. 60 6		
31	291	56	7	TOYOTA Vitz AutoLabo Racino #51/17	1'56.009	16.157	3.067	114.912	152.911 10/16 * 校長 被一郎 * 小屋 屋月	+152.962 s/10 「茂科 大輔			
				TOYOTA Yaris						V11 156,037 18/16			

95λ: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

OKAYAMA International Circuit



EENEOS	SUPER TAIKYU RACE in 10.25-26.
	SUPER TAIKYU RACE Gr.2 川-走行 結果
C-2410011	(国際性-2×1-774年 957 (AT)

2025.1	0.25	28		<b>天候</b>	: 銀り/町		コース状	汉:F54	/Orah			間:10:20:0 -キット3.703k
DS.	No.	Class	line	Car / Type	BestTime	Behind	Gan	Km/h	Driver		romano y	171 00 000
_	_							_				
1	32	Q	1	TGRR GR Yaris M concept TOYOTA GR Yaris	139.185			136,603	* MORIZIO 13/8/80 2/9	* 佐々木 類弘	, era ans	, 小母 康宏
2	20	Q	2	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	1160.529	1.366	1.366	132,607	* 佐4木 写輯 1987日 1/1	* 1927 78	5 大嶋 和名	* 豊田 大輔
												*1102.139
3	25	2	1	SPOON SUIDS CIVISC Howels CIVISC TYPICAR	1140.705	1.520	0.136	132.376	* 山田 英二	* 少出 線 * 130.700 6/6	" 四村 和常	
4	15	3	1	問題自動車フェアレディ234 NSSSANフェアレディ2	191.167	1.982	0.602	121.770	* 約46 月10 *1353.167 878	* EE IN	CHR M	" 元網 成祭
				BEZ-HOKLO PERO-79VOX	19.1365	2 190	0.190	121512	* 2015 8935	* 518 18	1 大橋 正原	* 621 RS.
5		2	2	554-1801-9400 554-1801-9400	141.365	2.190	0.198	121.512	134,801 8/4	*131.00 1/4	. XM 1/8	- 601 1692
6	30			TRADSPORTS was DISTR ACRES THE	19.1787	2.602	0.672	130,969	* 90 806	* 840 884	「林 聖大	
6	30	3	2	1 DV 15 9C 250	141.787	2.602	0.622	130,968	134.107 2/4	*151.787 N/7	· ## ##X	
7	72		1	OHLING CIVIC NATS	192627	3 363	0.600	120 110	* 8F F2	1 08 85	' DE 98	
7	72	2	3	Honda CIVIC TYPE-R	1142.427	3.262	0.640	130.169	*152427 2/3	133,729 2/6	THE SOL	
8	16		1	BEODE 7:71-7-214	192589	3,404	0.10	129,966	, mo st	* 35 K RM	128.00	2 (M) III
8	16		,	MISSAN 2171/2/2	1 92.569	2.404	0.162	1,00000	134.103 3/3	* 132,000 3/3	202,088 2/8	- 94: W
9	29		····	YZICZA, WRIMAY DC3CATIAC	193107	3 922	0.540	129 291	* HII BB	* 80 58	· 98 85	
9	22		•	LEXUS RC350	142107	2.002	0.546	129291	154-367 2/8	* 153.107 6/8	999 865	
	12	0		MADE STREET SACING IN Colors consent	19.1369	A 964	0.262	130 000	* IIIM 40	. 8 68	' H D	
10	12	ų		MAZDA ROADSTER	1 93.399	6.766	0.262	1,00,000	1734 MM	701 101 1/1	- 1	
11	17			ENDLESS GRY17.	193466	A 304	0.117	128.862	* CR EG	* 7:N SE	1 (FIR. 1019)	- mm #
	14	- 2	•	TOWNTA GR Varie	141466	6.461	0.117	1,0000,2	50.8E 1000	1707.000 T/E	57-86-5010	Mary 36
12	104			GR Yaris DAT Racing Concept		A A72	0.162	120.6%	* + 25 EDR	* 山下 健太	( Pú 28-	* EH *K
12	104	Q	4	TOYOTA GR YAVE	193,650	4.473	0.192	128.606	- XX 885	- m + Mx	- 4m m	- 604 #XC
	743		·	Honda R&C Challenge FLS	194491	5.3%	0.033	127.539	, 50 kg	* 58 5	1 KD M-	
13	743	- 2	,	Honda CIVIC TYPE-R	196.691	5.406	OMAR	1273-76	- con me	- 1699 TK		
	225			KTMS GR YARDS	195723	6530	1 222	136.092	* BT 99E	* 88. 398	*TSL401 0/8 * 平良 質	
14	225	2	6	TOYOTA GR YARGS	195723	6.538	1.232	126,092	134593 273			
				THE BRIDE FIT					* MP 80	* 100.723 1/6	19289 1/2	
15	4	5F	1	Honda FIT	150.367	11.192	6.666	120,796	*139.387 M3	191.681 2/9	. XIII 899	
	~~~~			Made Mandrian MITTLE STATES					128 98	* 28 88	1 MA H2	
16	27	SR	1	MAZDA ROADSTER	150.386	11.201	0.019	120,765	- 6787 303E	* 170.00 3/7	. W. W.	
				M FE-A-2M47740-529-			0.005	120,260				* AM G-0
17	00	SR	2	M15-9-2MAZDAD-F29- MAZDA BOADSTER	150.391	11.206	0.006	120.760	* H.E. 180	* 大田 建包 2047年 1/1	" 展活 整新	. Mm #8-8
	821				150514		0.139				C Fee State	
18	821	SF	2	7>FI-SS Many sFIT Honda FIT	150.514	11.329	0.122	120,625	* (ESS MIN) 136,876 2/8	* 川福 健士	, Fm 400	, 10年 首
		SR		M.15-9-2MAZDAD-539-	150.698	11 513	0.196	120425	* MAKOTO	* MH B-	120 02	* IR #8
19	89	SR	3	MATCH BOADSTER	150.698	11.513	0.196	120.625	- MAUDIO	*170.000 3/11	. X11 B2	- UN 75H
		_	_	YAMATOFIT					* \$11 div	* 80 88	1 8 8 TB	
20	67	SF	3	Honda FIT	150.778	11.593	0.090	120,338	*139,778 8/8	- Mm #48	. 6t to 16	
21	610	SR	4	KOSHDO RACING D-F3,9- MAZOA BOADSTOR	150.783	11.598	0.006	120.333	* 佐藤 元春 137.007 2/1	* 第四 使作	" 漢井 東北	
			~~~					**********				
22	76	SR	5	PROGRESS (BIR D+F2)P- MAZOA BOADSTER	151.111	11.926	0.328	119.977	* 113 111 1/3	* 2008 A	* 意水 勇能	
				HCM ARROGATELS					* ±8: 8	***************		
23	36	2	7		151337	12.152	0.226	119.734		· 88 %-		
				Honda CIVSC TVP6-R					#1%1.887 7/7			
24	120	SR	6	MAZDA ROADSTER	151933	12.768	0.596	119,096	, Fm Moi	, Will Gibt	' 2.9EE B	, 原准 安年
	~~~~											
25	222	5F	4	DURANCE 3-ret Care Tokai FIT Honda FIT	1152.865	13,690	0.932	119,113	109 600	* 是 真幸	, Mile 1981	
26	7	2		BEST-HOLOMOST-VANDLES	152.936	13.761	0.071	119,039	个後等 比摩里	"安徽 部介	" 種井 久彦	, was
				559-1801-0-50					#152506 5/5			
27	11	5F	5	SAKAE MOTORSPORTS FIT	153.120	13,935	0.196	117.867	"大島 良平	* =10 500	・ビストン 西沢	
				Honda FIT					W1768.120 7/74			
28	50	SR	7	LOVEDROVE D-1939-	153.198	16.013	0.078	117.365	* HUNG MINGWEI	" SU YEN MING	「澤 東太	, 銀江 原本
				MAZDA ROADSTER					229.858 1/2	9.7% E.100 7/7		
29	65	SR		odus TONE BIBISHROADSTER	153947	16.762	0.749	116,991	"外面 秋一郎	* 伊林 拉仁	"丹田 美田	* X18 ##
				MAZDA ROADSTER					9153367 3/S	796.788 27.8		
	291	SF	6	AutoLabe Racing #11/17	155.752	17.967	2.906	116,190	作政谷 被一部	* 小写 复月	5 茂利 大輔	
30				TOYOTA Yaris					9159.752 3/A			
30												
30	110	SF		ACCESS BARROWN VITT	HIPHT				4 80M 812	"武器 社法	Carm at	

伊加拉数:31拉 出走拉数:30拉





## SUPER TAIKYU 2025 Round.6 RESULT

リザルト



			E CO	t-451/749"357" (AC)							
025. 1 I4t	0.25 重要	258	16	ドライバー	天候: 張り 車名	コース状況:	ウェット モデル	214	到山国際サ- Km/h	ーキット 原図	3. /03ks トップタ
1	15	3	1	前線 秀可	問部自動車フェアレディ	734	MSW7+TVT+I	1'39 116	134.497	4/4	
2	6	2	1	THE BUT	類要オートDXL☆ネオ!		*************	1'39.441	134.057	4/4	0.32
3	7	2	,	総数 計事室	新要オートDXL:: MAF		*************	1'39.505	133971	7/7	0.32
4	743	,	3	7518 1836	Honda R&D Challer		Handa CHETTER	1'39.724	133.677	4/4	0.60
5	72	,		会井 奈忠	OHLINS CIVIC NA		Handa CAST TIPE-S	1'40 212	133076	6/7	1.05
6	38	3	,	on no	TRACYSPORTS with I		LEXUS RC350	1'40.726	132347	3/4	1.03
7	95	2	5	山田 第二	SPOON 95/19 CIVI		Hand DET FEE	1'40.869	132.160	7/7	1.75
8	16	3	3	用血 總	問題自動車フェアレディ		MSWZATYTYZ	1'40.922	132.000	4/4	1.80
9	225	2	6	富下 李泉葉	KTMS GR YARIS	234	TOYOTAGRYasis	1'41.083	131880	6/7	1.00
9	39	3	4	部日 京弘	IP/(29- WINMA)	PC250 TWS	LEXUS RC350	1'41.083	131800	9/5	2.02
11	13	2	7	花期 被称	ENDLESS GRAIT		TOYOTAGRYSS	1'41.365	131513	4/5	2.02
12	32	0	1	MORIZO	TGRR GR Yaris M o		TOYOTAGRYANS		131.513	5/ 5	2.24
3	28		2	州ORIZO 佐々木 栄輔	TGRR GR86 Futur		TOYOTA COOK	1'41.401			2.73
		Q		佐々木 米納 土肥 湖	HCM PUBLISHMENT		HIND DETIFES	1'41.849	130.888	3/4 4/7	
14	36	2	8	LIE W				1'41.983	130.716	3/4	2.86
15	12	Q	3	77,500	MAZDA SPIRIT RACING		TOYOTA CRYMIN	1'42.250			3.13
16	104	Q	4	大政 和彦	GR Yaris DAT Racii			1'43.061	129.349	7/8	3.94
7	88	5R	1	村上 博幸	村上モータースMAZDA	U-1-29-	MAJOR RODOWN	1'48.889 m		3/4	9.77
8	4	5F	1	瀬戸 貴臣	THE BRIDE FIT		Honda FIT	1'49.747 m		4/4	10.63
19	89	5R	2	макото	村上モータースMAZDA	UD-F29-	MAJOAGAGATIN	1'49.771	121.642	4/4	10.65
10	67	5F	2	安井 亮平	YAMATO FIT		Honda FIT	1'49.914	121.284	3/5	10.79
1	11	5F	3	大島 良平	SAKAE MOTORSPO		Honda FIT	1'50.011	121.177	4/5	10.89
12	27	5R	3	杉野 治療	Maple Hiroshima M		MAJOAGAGETER	1'50.599	120533	4/4	11.48
13	76	5R	4	山木司	PROGRESS 高砂口	-F29-	MAZDA ROKOSTOR	1'50.745	120.374	5/5	11.62
14	120	5R	5	上田 純司	(RIRISI MAZDA SPIRI)	RACING ROADSTER	MAZDA ROKOSTOR	1'51.015	120.081	4/6	11.89
15	222	5F	4	竹内 飲尼	DURANCE 3-net Ca	ars Tokai FIT	Honda FIT	1'51.398	119.668	4/5	12.28
6	65	5R	6	外国 秋一郎	odula TONE 制動型	ROADSTER	MAKES A ROADITER	1'51.407	119.659	2/4	12.25
7	821	5F	5	佐郎 時頃	アンドリーガル Moty's F	TT .	Honda FIT	1'51.724	119.319	2/6	12.60
8	610	5R	7	佐郎 元春	KOSHIDO RACING	D-F29-	MAZDA ROADITER	1'51.980	119.046	7/7	12.86
9	110	5F	6	松田 利之	ACCESS BARDEN	VITZ	TOYOTA Vitz	1'52.253	118.757	6/6	13.13
0	291	5F	7	吹谷 袖一郎	AutoLabo Racing #	THIZ	TOYOTA Yaris	1'53.621	117.327	5/5	14.50

193 : 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.513 (ST-3)1'50.281 (ST-5F)2'00.880 (ST-5R)2'00.729 (ST-0)1'52.017

参加台数:31台 出走台数:31台

股長:Atsushi Murakami 計時委員長:Ryoici





25.10.		岡山	NB:	1-4+1-/743°352° (A		天修:亜リ コース状況:ドライ				回山国際サーキット 3,703%					
25. TU.	25	223	10	F54/5-	大快: 医9 意名	J-X433:	57h	944	Kn/h	#8	1-278 1-278				
1	32	0	1	石油 北田	TGRR GR Yaris M	roncert	TOWNS A PRINCIPAL PRINCIPA	139,214	134,364	3/ 0					
2	16	3	÷	= k 3B	田田田勤業フェアレ1		MOR 117170	191071	131 895	8/9	185				
3	225	2	i	TO M	KTMS GR YARIS		TOYOTA DE YANG	191,206	121,719	7/7	1.99				
4	6	2	2	大橋 正原	#EBX-FDXL±2	etin_tevn v	717-177-1118	191517	121,216	2/4	2.30				
5	39	,	,	伊藤 原北	17/(29- WINM		LEXUS RC 350	191765	121.020	3/3	253				
6	28	0	2	大郎 和肉	TGRR GR86 Futs	ne FR concept	TOYOTA GRISS	191.976	130.725	3/0	2.76				
,	15	,	ì	BR W	田的自動物フェアレ1		Million and a final	192,090	130.579	7/8	287				
8	72	2	3	tra on	OHLINS CIVIC N	ATS	New CACTURE	192.108	130.556	2/9	2.89				
9	13	2	-	伊東 取用	ENDLESS GRIVE		TOYOTA DE YANG	192201	130,637	6/8	2.98				
0	95	,	ī	西村 和田	SPOON 19989 CIT	σc	New CACTER O	192203	130,635	4/6	7.98				
1	12	0	3	H D	MAZDA SPIRIT RACIN	E Richard concept	MUDA ROLDENS	192300	130,199	5/6	3.17				
>	7	,		種井 久彦	#ERX-FOX.ON	ART::VARISIS	7-7-177-1-17	192550	129.854	7/7	344				
3	104	0	4	ФШ 28-	GR Yaris DAT Ra	cina Concept	TOYOTA OF Yes	192709	129.792	9/9	3.49				
4	38	3	4	林 報大	TRACYSPORTS with	DELTA RCISO TWS	LEXUS RC350	193,191	129.268	4/4	3.92				
5	743	2	7	木立 純一	Honda R&D Chall	lenge PL5	Heral GACTIFE B	193.174	129.207	5/8	3.96				
6	27	5R	1	排木 崇文	Maple Hiroshima	MAZDA ROADSTER	MUDA ROLDENS	150,277	120,885	4/8	11.06				
7	76	5R	2	原木 勇哉	PROGRESS (A)(0)	ロードスター	MUDA NOLDTEN	1'50.488	120.654	5/6	11.27				
8	88	5R	3	果店 聖部	村上セータースMAZI	AD-829-	MUDA NOLDTEN	150.947	120.155	2/2	11.73				
9	89	5R	4	श्रम हाश	村上セータースMAZI	AD-829-	MUDA ROLDENS	1'51.186	119.896	2/4	11.97				
0	65	5R	5	月羽 美司	odula TONE 制御	ERDADSTER	MUDA HOLDEN	151435	119.628	4/7	12.22				
1	120	5R	6	久米田 器	STRISS MAZDA SPIR	ST RACING ROADSTER	MUDA ROLDENS	151.634	119.615	6/7	12.42				
2	4	5F	1	北田 郁弥	THE BRIDE FIT		Honda FIT	151.737	119.305	4/4	12.52				
3	222	58	2	西海 正樹	DURANCE 3-net	Cars Tokai FIT	Honda FIT	151.986	119.060	5/5	12.77				
4 %	610	5R	7	浅井 原地	KOSHIDO RACIN	IG □=F2.9=	MADE NO LOTTER	1'52.308	112,699	6/9	13.09				
5	11	5F	3	ビストン 面沢	SAKAE MOTORSI	PORTS PIT	Honda FIT	152,628	119.361	7/7	13.41				
5	67	5F	4	株本 陵	YAMATO FIT		Honda FIT	153.722	117.223	2/2	14.50				
7	110	5F	5	新田 群	ACCESS BARDEN	VITZ	TOYOTAVItz	153.992	116.965	5/5	14.77				
3	821	58	6	上田 清司	アンドリーガル Moby's	PET	Honda FIT	1'54.486	116.660	6/7	15.27				
9	50	5R	8	雅 生太	LOVEDRIVE D-F	スター	MUDA NOLDTEN	155.484	115.636	2/2	16.27				
0	291	58	7	茂利 大輔	AutoLabo Racing	素包以	TOYOTAYaris	1'55.695	115.226	2/2	16.48				
						以上予選通過									

予選通過基準9イム{110%}(ST-2)1'51.772 (ST-3)1'51.800 (ST-SF)2'03.329 (ST-SR)2'01.4

参加台数:31台 出走台数:30台

設長:Ataushi Murakami 計等委員長:Ryoichi Teramoto

※ビサンNo.610[ 浅井 原児 ]は、SuperTaikyu 2025 SpR 第18条(3)(ビサドー)通度)違反により、罰金 ¥ 20,000-(16:03)

結然必需百多异合 衛宙多异音:Masah Fujinaga 衛音多异:Nachino Fujita 衛音多异:Moriyulki Hori





			国際	t-471/749" 557" (AC							
2025. 1		角表			天候: 曇り	コース状況:			周山国際サ		
長位	草袋	752	順	ドライバー	車名		モデル	タイム	Km/h	周田	トップ
1	32	Q	1	佐々木 雅弘	TGRR GR Yaris M con	cept	TOYOTA GRY asis	1'37.996	135.034	3/4	
2	6	2	1	現地 晴	新菱オートDXL☆ネオグロ	-JEVO X	3-7-10-1-10	1'38.611	135.186	4/5	0.61
3	7	2	2	安斎 飛介	新菱オーHDXL:: MART:	:VARISI#	3-7-10-1-10	1'39.405	134.106	4/6	1.40
4	95	2	3	小出 嵕	SPOON リジカラ CIVIC		HardaGMCT/FE-R	1'39.455	134.039	4/5	1.45
5	743	2	4	尾部 成	Honda R&D Challenge	FLS	HandaGMCT/FE-R	1'39.522	133.948	3/3	1.52
6	38	3	1	丸山 陽平	TRACYSPORTS with DEL	TA RC350 TWS	LEXUS RC350	1'39.699	133.710	4/4	1.70
7	16	3	2	清水 菩萨	問部自動車フェアレディ23	4	MOSAN $\mathcal{T} = \mathcal{T} \cup \mathcal{T} \in \mathbb{Z}$	1'39.729	133.670	4/4	1.73
8	39	3	3	質田 拓海	エアパスター WINMAX R	C350 TWS	LEXUS RC350	1'39.829	133.536	3/4	1.83
9	12	Q	2	堤 優威	MAZDA SPIRIT RACING RS	Future concept	MAZDE POSONTH	1'39.842	133.519	4/4	1.84
10	72	2	5	山野 智也	OHLINS CIVIC NATS		HardaGMCT/FE-R	1'40.075	133.208	3/4	2.0
11	28	Q	3	坪井 翔	TGRR GR86 Future FI	R concept	TOYOTA GR96	1'40.196	133.047	4/4	2.2
12	225	2	6	鈴木 斗輝哉	KTMS GR YARIS		TOYOTA GRY and	1'40.384	132.798	4/4	2.3
13	15	3	4	長島 正明	問部自動車フェアレディ23	4	MINA 7 - 7 1-7 - 2	1'40.545	132.585	4/5	2.5
14	104	Q	4	山下 健太	GR Yaris DAT Racing	Concept	TOYOTA GRYANS	1'40.891	132.131	4/4	2.8
15	13	2	7	石板 瑞藤	ENDLESS GR14JZ		TOYOTA GRYANS	1'40.968	132.030	6/6	2.9
16	36	2	8	400 N-	HCM 内野製作所FLS		HardaGMCT/FE-R	1'41.093	131.867	4/8	3.0
17	88	5R	1	太田 連也	村上モータースMAZDAD	-FZ9-	MAZDE POSONTH	1'48.293	123.099	2/3	10.25
18	610	5R	2	集田 僚作	KOSHIDO RACING D	-F29-	MAZDE POSONTH	1'48.946	122.362	4/4	10.9
19	27	5R	3	古谷 悠河	Maple Hiroshima MAZI	DA ROADSTER	MAZOS POSOSTER	1'49.231	122.042	5/5	11.2
20	65	5R	4	伊郎 裕仁	odula TONE 制動型RO	ADSTER	MAZOS POSOSTER	1'49.387	121.868	3/4	11.35
21	89	5R	5	植村 真一	村上モータースMAZDAD-	-FZ9-	MAZOS POSOSTER	1'49.783	121.429	3/3	11.7
22	821	5F	1	川福 健太	アンドリーガル Moty's FIT		Honda FIT	1'49.815	121.393	3/3	11.8
23	76	5R	6	徳郎 一貴	PROGRESS #60 □-F	29-	MAZOS POSOSTER	1'49.911	121.287	4/5	11.91
24	120	5R	7	直田 恭将	(RINS) MAZDA SPIRIT RA	ACING ROADSTER	MAZOS POSOSTER	1'49.937	121.259	3/5	11.94
25	4	5F	2	新井 薫	THE BRIDE FIT		Honda FIT	1'50.063	121.120	3/4	12.0
26	11	5F	3	三輪 英則	SAKAE MOTORSPORT	S FIT	Honda FIT	1'50.671	120.454	4/5	12.6
27	67	5F	4	内山 慎也	YAMATO FIT		Honda FIT	1'50.821	120.291	5/6	12.8
28	50	5R	8	SU YEN MENG	LOVEDRIVE D-F29-		MAZOS POSOSTER	1'51.227	119.852	3/6	13.2
29	110	5F	5	2008 11131	ACCESS BARDEN VIT	z	TOYOTA Vitz	1'51.257	119820	3/4	13.2
30	222	5F	6	墨 真幸	DURANCE 3-net Cars	Tokai FIT	Honda FIT	151.496	119.563	5/5	13.5
31	291	SE	7	小形 夏月	AutoLabo Racing #14.	12	TOYOTA Yaris	153.045	117.925	3/3	15.0

73.: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q-ST-Q

予選通過基準タイム【 110% 】 (ST-2)1'49.073 (ST-3)1'49.728 (ST-5F)2'01.202 (ST-5R)1'59.706 (ST-0)1'49.280

参加台数:31台 出走台数:31台

競技長:Atsushi Murakami 計等委員長:Ryoichi Teramoto





98:1	SEC.		<b>201-4</b>	el-749° 910° (MD)					BH'146' - START	
1025, 10		-			コース様に	E: DIVI			関ル国際サーチャ	
206	Min	-		Dir / True	BestTime	Behind	Gao	Driver	Drivershort	1.00
1	-	1	1	MRX-108-1850-7890X	278.052		-	· SM MC	778507	A/A
	•			NAME OF TAXABLE PARTY.				1.000.00	1788822	4/3
	···•	····	···		218,910	O.EDE	CANE		178300	27
				90-9-08%-6-90-90				198.80		
7 7	79.0	····	···	Handa Mile Challenge Fox	275 746	1.7%	*******		19970	
				Homie CIVIC THY-II				• R# 4	1783322	3/1
	11			TORK CR Yark H concept	219,297	1,355	G 111	a MORSEO	131401	V 5
				TOCIS OF New				* 0 0 1 80.	737898	214
5	13	1	~~~	BRIGHT TO FIZZA	219.661	1.609	0.7%	* 806 511 * 58 231	1789.116	44
				DHAIN CHE NETS				* 8H RE	130348	41
6	72	3		DHANG CHIC NATE	3'20.287	2,299	0.626	- SH HS - SF ED	11/02/12	07
7	91	2		SPOON 99/89 CIVIC Humle CIVIC TYPE 5	3'20.324	2.372	0.017	- AR # -	11/0868	37.7
			٠	TRACHPORTS with DELTA RICHIO TWIS		2,878	9.101	1 98 50	1193,58	
8	**		2	TRACYSPORTS WIS DELTA RCISIO TWIS	3'20.425	2.878	0.101	- 500 SS	130736	20.0
9	76		•••••	BBHB#2176-F(Z)4	320,651	2,399	0,726	1.00.0	11/03/22	
w				NESSEN SATURAL	220.691	2.000	4,736	25.00	1789.729	44
10	19			THE SE- WINNEY BY NO THE	276 972	2.821	0.111		73.730	N 5
10	**			LEGISTER .	120.971	2.821	0.322	1 20 52	1700000	
	~~~~	••••	···	ETHE OF MADE	271.667				***************************************	
	***			TORCE OF New	*21.007			* 85% GRB	130.88	6/4
17		····	····	TORK ORDIN Fudure FTS connects	372.055	1.991	9176	4 0 0 2 2 200	73789	W.
	-	*		TOCOLOR	*22.044			150.0		
*****	····	····	····	Marie Will Serve Street word	377.097	A 700	******			***
		-		HAZDA SOKOSTIS				12.66	1789862	6/6
16	11	••••	···	INCLUSION OFFICE	222,333	6281	0.311		131399	······
				TOXOTA GR Nerts				* 805 NW	TACHE	6/6
15	20			HON PREMIUNIA	373 036	9,004	0.758	* 15 5	131388	W.7
				Homie CBVSC THRUS				- 88 a-	131099	6/8
16	104			GR Yars DAT Sacres Canonic	323 953	5,500	0.876	* 58 88	133091	21
				TO COLOR NAME				<ul> <li>山下 使工</li> </ul>	1140,891	44
17		w		M24-9-3MAZD62-F3.9-	377,182	19.180	18,230	* 812 100	THERE	W 6
				HAZISA ROKDIZER				<ul> <li>XIII 80</li> </ul>	AR THEFT	2/3
18		w	3	M28-9-3MAZM2-F39-	279,554	21.502	2.872	* MMCTO	13/9,771	44
				HAZDA ROKOKTER				<ul> <li>■ MH A</li> </ul>	13/9.788	3/3
19	4	w	1	THE BRICE PTT	379,810	21.758	0.256	* MP RE	NR T1/9767	W.L
				Homis FET				* 1617 X	13006	37.5
20	27		~~~	Hapin Housena HILDS NORCHTER	179,830	21.776	0.000	* 60° 80°		
				HAZZA KOADISTRI				* 88 88 *	17/9/2311	9/1
21	76	UR.		PROGRAM RRF D-F39-	250,656	22.60%	0.826	1255	1763,748	U.S.
				HAZDA ROKOKTER				* 08 - A	13/9/811	41
22	11	v	3	SAKUE MOTORIPORTS FIT	3%0.682	22.610	0.006	★ 大島 井平	1193311	U.S.
				Name FIT VARIABLE FIT				* 10 88	130871	
22	67	w	1		3%0.735	22.681	0.051		T169/816	37.5
				Honis FIT				* 04 80	130821	
26	65	98		HAVE TONE MERONDETER	250,794	22.762	0.099	* NE N-E	131407	3/4
									TV9.887	37.6
25 "1	670	SH.		KONHEDO KACING D-F29-	3%0.926	22.87%	0.132	* 08 AB	131880	37.7
									These	44
26	120	SH.	7	(RIBIS) MAZDA SPIRIT RACING ROADISTER. MAZDA ROADISTRI	3%0.952	22.900	0.006	* 28 MT * 88 MS	191019	24
									TWEET	
27	821			7599-dis Mary's PIT Heris FIT	3%1,539	21.487	0.587	- 0.0 MM	191726 198829	2/4
28	222			DURUNCE 1-net Care Tokai PTT Huma PTT	3142.994	36.863	3.899	* 155 MIG • 8 88	191.000	21
29	110	w	6	ACCESS MADEN VITZ	3%3,510	29.458	0.676	- 60 82 - 75 111	13225	4.6
				TOCIA VIV. Autotalio Racing BYVII	***************************************			* 28 ttt		214
30	291	w	2		216.666	28.616	3.156	* 000 W-0	733827 733508	W E
				TORICE Name				* +R #A	1767065	V 1
					- 見上するき	ă				
21 "3	50	UR.		LOWERSHI D-F2F- HAZZA KOLOSTIN	352.861	36.799	6.179	* HUNG MINGWED	201816	6/6

NGDII: NGW52-P 电微影Lt. (ST-SF:1'49.747) NGDII: NGW52-P 电微影Lt. (ST-SR:1'49.747)

\*\*\* I \*\*(PANALOD) (他 内容 ) E. Najertskya 2023 Not EIO&(1)次の, picを担いる( (0.1世行を担いる)) 単位により、単位により、単位により、 \*\*3 \*\*(PANAL Najertskya 2023 Not EIO&(19)(((中部集集)) 他により、形容 10,000~(144日))

#1600M:310 JUENM:310

横:Masao Fujinaga 解核素:Asushi Murakami 對特別模式:Rysichi Teram







## **SUPER TAIKYU 2025 Round.6 RESULT**

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in 10.25-26。 ※※※ ② AC

SUPER TAIKYU RACE

#### Gr.2 決勝 正式結果

スタート時間:8:30:00 チェッカー時間:11:30:24

_	10.26	発表		: 天候:雨/曇り		コース状況:					岡山国際り	ナーキット 3.703k
os	No.	Class	Pos	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	Driver			
1	225	2	1	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	95	3h00'24.050			A 富下 李央菜 1'43.785 30/34	B 鈴木 斗輝哉 1'42.840 6/16	c 平良 響 1'51.301 16/45	
2	95	2	2	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE-R	95	3h00°25.258	1.208	1.208	A 山田 英二 1'43.002 23/39	B 小出 峻 1'49.895 47/47	c 西村 和真 1'46.362 7/9	
3	32	Q	1	TGRR GR Yaris M concept TOYOTA GR Yaris	95	3h00'27.689	3.639	2.431	A MORIZO 1'44.139 6/9	B 佐々木 雅弘 1'49.136 14/38	c 石浦 宏明 1'42.321 25/33	D 小倉 康宏 1'42.756 5/
4	6	2	3	新菱オートDXL☆ネオグローブEVOX ランサーエボリューション10	95	3h00'32.119	8.069	4.430	A 高格 朋広 151.095 6/41	B 菊地 靖 1'42.025 21/43	c 大橋 正澄 1'52.768 5/11	D 松沢 隆弘
5	12	Q	2	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	95	3h00°33.064	9.014	0.945	A 川田 浩史 153.786 17/46	B堤優戦 1'42.806 30/49	c 関 豊	
6	72	2	4	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE-R	95	3h00'46.784	22.734	13.720	A 金井 亮忠 143.742 29/36	8 山野 哲也 1'41.367 4/15	c 野島 俊哉 1'53.306 5/44	
7	13	2	5	ENDLESS GRヤリス TOYOTA GR Yaris	95	3h01'28.935	1'04.885	42.151	A 花里 祐弥 1'44.098 31/39	B 石坂 瑞基 1'53.027 7/39	c 伊東 黎明 1'46.584 17/17	D 岡田 整
8	15	3	1	岡部自動車フェアレディZ34 NISSAN フェアレディZ	95	3h01'30.306	1'06.256	1.371	A 前嶋 秀司 1'42.883 27/46	8 長島 正明		D 元嶋 成弥 1'53.486 14
9	743	2	6	Honda R&D Challenge FL5 Honda CIVIC TYPE-R	95	3h01'45.380	1'21.330	15.074	A 石垣 博基 153,316 6/42	B 尾藤 成 1'42 628 34/41	c 木立 純一 1'43 982 5/12	
0	39	3	2	IP/CX9- WINMAX RC350 TWS LEXUS RC350	95	3h01'46.394	1'22.344	1.014	A 藤田 真哉 1'43.782 31/38	B 真田 拓海 1'53.438 18/41	c 伊藤 順志 1'46.125 14/16	
1	38	3	3	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS LEXUS RC350	95	3h01'48.622	1'24.572	2.228	A 安田 和弥 143,487 27/45	B 丸山 陽平 1'52.239 9/44	c 林 智大 1'59.148 6/6	
2	16	3	4	岡部自動車フェアレディZ34 NISSAN フェアレディZ	94	3h00'46.111	1 Lap	1 Lap	A 田中 徹 143.489 36/40	B 清水 啓伸 1'42.597 7/16	c 三宅 淳詞 1'51.696 11/38	D 小松 響
3	7	2	7	新菱オートDXL☆MART☆VARISIボ ランサーエボリューション10	92	3h00°58.135	3 Laps	2 Laps	A 後藤 比東至 142,566 41/42	B 安斎 銀介 1'51,173 7/43		D 吉岡 一成
4	36	2	8	HCM 内野製作所FL5 Honda CIVIC TYPE-R	92	3h01'13.623	3 Laps	15.488	A 土肥 湖	B 岩間 浩一 1'44.171 46/50	133310	
5	4	5F	1	THE BRIDE FIT	88	3h01'18.659	7 Laps	4 Laps	A 瀬戸 貴巨 201.016 7/38	B 新井 薫 1'52.607 18/39	c 太田 郁弥 1'59,485 11/11	
6 *5	88	5R	1	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	88	3h01'32.397	7 Laps	13.738	A 村上 博幸 2'00.395 10/33	B 太田 遠也 1'51,578 31/39	c 黒沼 聖那 2'01.602 14/16	0 吉田 線一郎
7	67	5F	2	YAMATO FIT Honda FIT	88	3h01°59.572	7 Laps	27.175	A 安井 芫平 2'00.704 6/33	B 内山 慎也 1'53.315 33/42	c 椋本 陵 1'53.923 10/13	
8	11	5F	3	SAKAE MOTORSPORTS FIT Honda FIT	87	3h00°24.858	8 Laps	1 Lap	A 大島 良平 2'00.995 7/41	B 三輪 英則 1'54,084 6/7	c ピストン 西沢 1'52.985 31/39	
9	821	5F	4	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	87	3h00'40.979	8 Laps	16.121	A 佐藤 勝博 153.252 5/10	B 川福 健太 2'02.909 15/34	(上田 浩司	D 川名 賢 1'53.218 3
0	610	5R	2	KOSHIDO RACING D-FZ9- MAZDA ROADSTER	87	3h01'23.344	8 Laps	42.365	A 佐藤 元春 2'01.598 15/38	8 柴田 優作 1'51.616 39/40	c 浅井 康児 2'04.807 7/9	
1 *1	27	5R	3	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	87	3h01'24.371	8 Laps	1.027	A 杉野 治彦 152.749 29/35	8 古谷 悠河 2'03.333 38/38	C 勝木 崇文 1'59.768 13/14	
2	65	5R	4	odula TONE 制動屋ROADSTER MAZDA ROADSTER	87	3h01'35.595	8 Laps	11.224	A 外閣 秋一郎 202.722 7/26	B 伊藤 裕仁 1'59.929 25/26	c 丹羽 英司 1'51.902 29/35	0 武地 孝幸
3 *3	76	5R	5	PROGRESS 高砂 ロードスター MAZDA ROADSTER	87	3h02'14.923	8 Laps	39.328	A 山本 司 2'01.880 7/35	в 徳藤 一貴 2'01.999 7/17	c 恵木 勇哉 1'52.606 27/35	
4	110	5F	5	ACCESS BARDEN VITZ TOYOTA Vitz	86	3h02'00.231	9 Laps	1 Lap	A 松田 利之 2'05.705 13/27	B 武藤 壮汰 1'53.757 11/25	c 前田 樹 1'54.762 33/34	
5 *2	120	5R	6	保護 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	85	3h00°24.482	10 Laps	1 Lap	A 上田 純司 154,279 21/34	8 吉田 恭将 2'01.152 16/48	c 久米田 昴 156.914 5/5	D 南澤 拓実
5 *4	89	5R	7	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	85	3h00°30.248	10 Laps	5.766	A MAKOTO 2'01.871 10/31	в 植村 真一 1'54.368 29/32	c 米川 直宏 2'01.928 9/22	D 江袋 光貴
7	291	5F	6	AutoLabo Racing 素ヤリス TOYOTA Yaris	85	3h00°55.519	10 Laps	25.271	A 吹谷 禎一郎 155.313 36/38	B 小尾 夏月 2'05.374 13/30	c 茂利 大輔 2'04.084 17/17	
3	28	Q	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	80	3h01'01.858	15 Laps	5 Laps	A 佐々木 栄輔 1'44.732 24/38	8 坪井 翔 1'52.496 21/25		D 豊田 大輔 1'52.931 1
9	222	5F	7	DURANCE J-net Cars Tokai FIT Honda FIT	79	3h00°24.109	16 Laps	1 Lap	A 竹内 敏記 2'02.167 8/33	8 里 真幸 1'55.721 25/28	c 西畑 正樹 2'00.729 17/18	
0	104	Q	4	GR Yaris DAT Racing Concept TOYOTA GR Yaris	69	3h00'41.756	26 Laps	10 Laps	A 大政 和彦 1'44.071 34/34	в 山下 健太	c 中山 雄一 1'42.626 11/13	D 松井 孝允 1'51.375 22
~~~						<u>[</u>	江完走 -					
**	50	5R		LOVEDRIVE D=KX9=	30	3h01'52.821	65 Laps	39 Laps	A HUNG MINGWEI	B SU YEN MING	c 澤 圭太	D 藤井 順子

FCY導入時刻: 9:17'14 ~ 9:20'18 黒白旗提示: No.821[川福 健太] (9:22) (ドライビングマナー)

クラス:2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

完走周回数 ST-Q:66Laps ST-2:66Laps ST-3:66Laps ST-5F:61Laps ST-5R:61Laps

形定期回版 SI-Qiebbaps SI-Ziebbaps SI-Ziebbap

参加台数:31台 出走台数:31台

ベストラップ: 72 山野 哲也 1'41.367 4/15 131.510km/h

審査委員長: Masao Fujinaga 競技長: Atsushi Murakami 計時委員長: Ryoichi Teramoto

