

KTMS

ライバルたちのスピードの前に王座は届かず
最終戦は3位表彰台に



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
第7戦 S耐 FINAL 大感謝祭

2025年11月15日(土)～11月16日(日) 富士スピードウェイ(静岡県)
入場者数: 11月15日: 14,300人 11月16日 26,100人

■ PRACTICE スポーツ走行/STMO 専有走行

11月13日(木)～14日(金)
天候: 曇り/晴れ 路面: ドライ

第5戦オートポリス、第6戦岡山と連勝を飾り、シリーズランキングでも2位につけ、逆転チャンピオンに近づく戦いをみせたKTMS。迎えた最終戦の第7戦富士は4時間のレースだが、今回KTMSは体制に小変更があった。速さでチームに貢献してきた鈴木斗輝哉が、同週末に開催されるマカオグランプリに出場するため不在となったためだ。

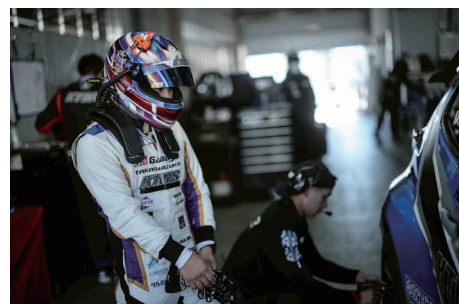
そこでチームは、平良響をBドライバーに据え、Cドライバーとして2022～23年にチームに在籍した荒川麟を起用した。KTMS GR YARISも良く知るドライバーであり、これ以上ない人選とも言えた。

そんな新たなメンバーを加えた週末は11月13日(木)のスポーツ走行からスタート。

11月14日(金)は午前9時35分から専有走行1回目がスタートし、1分53秒567というベストタイムを記録した。

専有走行2回目は午後1時35分からスタートし、富下李央菜がステアリングを握りコースインしたが、直後の4周目、富下はST-4クラスの車両と接触してしまった。車体右側のドアを中心にサイドを破損してしまい、KTMS GR YARISは急遽長時間にわたる修復を強いられてしまった。

車両は夕刻には修復されることになったが、この第7戦は通常より走行時間が少ない中、貴重な時間を失ったのは痛手と言えた。ただ荒川もこれまでの走行で感覚を取り戻しており、予選に向けた準備を整えていた。



KTMS

QUALIFY

公式予選

11月15日(土)

天候：晴れ 路面：ドライ

迎えた11月15日(土)の予選日は、フリー走行がなく午後1時から公式予選がスタートした。前日接触したKTMS GR YARISの車体右側は、フリー走行がなかったこともあり、カラーリングも終えてわずかにへこみが残る程度まで修復された。

まずAドライバー予選には、富下が出走。「クルマは問題ありませんでした」と状態を確認すると、1分53秒222を記録する。続

くBドライバー予選では平良が1分51秒968を記録するも、合算タイムではやはり今回もライバルに分があり、公式予選の順位は6番手となった。

ただ、公式予選でライバルたちが先行するのは毎戦の光景。Cドライバー予選では決勝レースを見据えながら荒川が1分52秒991を記録しクラス4番手につけると、公式予選を締めくくった。



RACE

決勝レース

11月16日(日)

天候：晴れ 路面：ドライ



いよいよ迎えた今シーズン最終戦の決勝。快晴に恵まれ、2万6100人というファンが訪れるなか、いよいよ午後1時、レースの火ぶたが切って落とされた。

KTMS GR YARISのスタートドライバーを務めたのは平良。第6戦岡山では、ウェットコンディションのなか素晴らしい追い上げをみせトップにまで浮上したが、今回はドライコンディションで、CIVIC TYPE-R勢はストレートが速い。ラップタイムでもKTMS GR YARISが全力を尽くしてもなかなか及ばない。

そんななか、平良は持てる力を尽くしポジションを少しずつ上げていくものの、13周目に4番手。なかなか思うように順位を上げられないままレース序盤を進めていった。

今回、KTMS GR YARISは優勝を飾ることができても、ランキング首位の#72 CIVIC

ものの、なかなかセーフティカーは入らず。平良はまず40周を終えピットインすると、富下に第2スティントを任せた。

富下にとって、この富士での決勝は2回目。時折バトルも展開しつつ、富下は着実なペースでレースを進め、トラブルなく自らのスティントをこなし成長をアピールした。

77周を終え、富下はピットに戻り、第3スティントを荒川に託した。決勝までにしっかりKTMS GR YARISのドライビングを取り戻した荒川は、好ペースで走行を続けていくと、KTMS GR YARISは3番手に浮上した。#72 CIVIC TYPE-Rはこのとき4番手。上位はいずれもCIVIC TYPE-Rで、ペースとしては追いつきそうもない。ただ、今回の第7戦はレース終盤、かなり暗くなることから、アクシデントが起きセーフティカーランになる可能性も

ある。チームは、セーフティカーが導入されるなど、レースの分岐点が来ることを狙い、荒川のスティントを引っ張っていった。

ただ、サーキット全体が暗くなり、ライトオンの指示が出てからも、なかなかレースの雌雄を決するような変化のタイミングは訪れなかった。KTMS GR YARISは117周を終えピットへ。最終スティントを平良に託した。

午後5時17分、レースはチェッカーを迎えた。KTMS GR YARISの順位は3位。ライバルたちがスピードをみせるなか、なんとか耐え抜いて表彰台の一角は確保した。

ただ、目標としていたシリーズチャンピオン連覇には届かなかった。今季のKTMSは、ST-2クラスのランキング2位となった。

しかし今シーズンから参戦した富下、鈴木、そしてふたりを引っ張ってきた平良、最終戦でチームを助けた荒川と、4人の若者たちはチームとともに今シーズンも大きな成長を遂げることができた。ふたたび王座を取り戻すべく、KTMSは来季もスーパー耐久に挑む。



KTMS

DRIVERS & ENGINEER VOICE

ドライバー&エンジニアコメント



富下 李央菜

RIONA TOMISHITA

今回の決勝レースは、専有走行で接触をしてしまいました。これは今後気をつけなければいけません。ただ、決勝レースについてはしっかりミスなく走りきることができたと思っています。結果的に3位で、チャンピオンに届かなかったことは悔しいですけど、自分のベストは尽くしてシーズンを終えることができたと思っています。今回のレースは抜きつ抜かれつもあり、ペース含め今まででいちばん良い走りができました。シーズンを通じて成長できたのではないかと思います。



平良 響

HIBIKI TAIRA

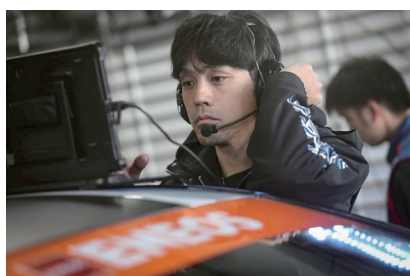
残念な結果となりましたが、今回はこれが僕たちの精一杯の結果だったのではないかと思います。この富士はライバル勢がやはり速く、ミスなく戦うことができたのですが、チャンピオンには届きませんでした。今シーズンは富下選手、鈴木選手が加わり、スーパー耐久の経験がないふたりを引っ張っていく立場でしたが、序盤レースを失ったことが響いたと思います。ただ、このメンバーで今年もう一度戦ったらチャンピオンは獲れると思うくらい強さは身につけられたと思っています。



荒川 麟

RIN ARAKAWA

ひさびさに KTMS に加わることができて嬉しく思っています。GR YARIS のドライブもしばらくぶりだったのですが、専有走行から予選、そして決勝に至るまででしっかりとドライビングを思い出することができたと思います。決勝レースについては3位でしたが、今持てるポテンシャルは出し切ることができたと思っていますし、チーム全体がミスなく戦うことができたのではないのでしょうか。チームとしても、来季以降に繋がる一戦になったのではないかと思います。



上田 昌宏

MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

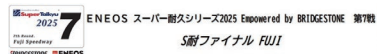
3位表彰台でしたが、チャンピオンにも届かなかったので悔しさはありますね。今回については、ライバル勢とのタイム差がありすぎたので、どうしようもなかったというのが正直な感想です。そんななか、富下選手も富士は慣れているのでしっかり走ってくれましたし、平良選手も今回チームに復帰してくれた荒川選手も、しっかり戦ってくれたと思います。我々 KTMS は来季もスーパー耐久に挑戦する予定ですが、そんな来シーズンに繋がるレースにできたと思います。





SUPER TAVERN 2025 RACE RESULT

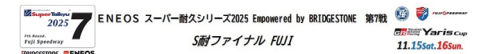
リザルト



スーパー耐久STEL専有

2025/11/14 13:55

FUJI SPEEDWAY									
Full Speedway (4.90km)									
Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Ave. h/m/s
1	777	ST-X	1	Dration Racing	Dration Verlage GT3	Modena GT3	1:40.89	6/42	102.489
2	131	ST-X	2	Craft-Sandbox Racing	Craft-Sandbox Racing Modesto	Modesto GT3	1:41.009	20/139	01:50
3	101	ST-X	3	Hibayama Aud R LMS	Audi RS LMS	Audi RS LMS	1:41.185	6/37	0:326
4	91	ST-X	4	THRI	THRI Modesto GT3	Modesto GT3	1:41.209	15/41	0:400
5	666	ST-X	5	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Audi RS LMS	1:41.557	25/42	0:668
6	21	ST-X	6	GTNET Motor Sports	ZABIN GT3	GTNET Motor Sports	1:41.589	30/37	0:429
7	31	ST-X	7	ad	DENSO LEXUS RC F GT3	LEXUS RC F GT3	1:42.445	37/38	0:127
8	21	ST-X	8	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Audi RS LMS	1:42.450	6/10	0:326
9	2	ST-X	9	KUJO-FIT KTM-X-7	KTM GT-X	KTM GT-X	1:45.129	30/27	0:446
10	47	ST-X	10	Dration Racing	CIVIC TYPE R HRC Concept	Modesto GT3	1:46.201	29/27	0:562
11	271	ST-X	11	Team HRC	CIVIC TYPE R HRC Concept	Modesto GT3	1:46.201	29/27	0:562
12	230	ST-X	12	NISMO	NISSAN Z NISMO Racing Concept	Nissan RZ 34	1:47.881	13/36	0:992
13	52	ST-X	13	TEAM ZERONE	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
14	21	ST-X	14	TEAM ZERONE	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
15	34	ST-X	15	TECHNO FIRST	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
16	52	ST-X	16	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
17	52	ST-X	17	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
18	52	ST-X	18	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
19	52	ST-X	19	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
20	21	ST-X	20	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
21	52	ST-X	21	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
22	51	ST-X	22	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:48.204	8/38	0:366
23	97	ST-TCR	1	MAK RACING	Racer R/S-10 M100 CIVIC	Wakamura Elantra N TCR	1:48.789	25/28	0:889
24	97	ST-TCR	2	MAK RACING	Racer R/S-10 M100 CIVIC	Wakamura Elantra N TCR	1:48.789	25/28	0:889
25	97	ST-TCR	3	MAK RACING	Racer R/S-10 M100 CIVIC	Wakamura Elantra N TCR	1:48.789	25/28	0:889
26	97	ST-TCR	4	MAK RACING	Racer R/S-10 M100 CIVIC	Wakamura Elantra N TCR	1:48.789	25/28	0:889
27	111	ST-TCR	1	PROGRESS RACING	15 YRT 15 YRT 15 YRT	15 YRT 15 YRT 15 YRT	1:51.201	13/16	0:342
28	104	ST-TCR	1	TEAM SPOON	SPOON 15 YRT CIVIC	SPOON 15 YRT CIVIC	1:51.846	30/34	0:506
29	430	ST-TCR	6	Audi Team SHOW AFEX	Audi RS LMS	Audi RS LMS	1:51.784	8/31	0:342
30	52	ST-X	1	TEAM SPOON	SPOON 15 YRT CIVIC	SPOON 15 YRT CIVIC	1:51.846	30/34	0:506
31	888	ST-TCR	6	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
32	61	ST-X	2	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
33	61	ST-X	3	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
34	61	ST-X	4	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
35	61	ST-X	5	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
36	61	ST-X	6	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
37	61	ST-X	7	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
38	61	ST-X	8	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
39	61	ST-X	9	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
40	61	ST-X	10	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
41	61	ST-X	11	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
42	61	ST-X	12	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
43	61	ST-X	13	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
44	61	ST-X	14	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
45	61	ST-X	15	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
46	61	ST-X	16	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
47	61	ST-X	17	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
48	61	ST-X	18	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
49	61	ST-X	19	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
50	61	ST-X	20	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
51	61	ST-X	21	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
52	61	ST-X	22	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
53	61	ST-X	23	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
54	61	ST-X	24	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
55	61	ST-X	25	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
56	61	ST-X	26	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
57	61	ST-X	27	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
58	61	ST-X	28	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
59	61	ST-X	29	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
60	61	ST-X	30	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
61	61	ST-X	31	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
62	61	ST-X	32	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
63	61	ST-X	33	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
64	61	ST-X	34	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
65	61	ST-X	35	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
66	61	ST-X	36	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
67	61	ST-X	37	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
68	61	ST-X	38	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
69	61	ST-X	39	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
70	61	ST-X	40	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
71	61	ST-X	41	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
72	61	ST-X	42	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
73	61	ST-X	43	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
74	61	ST-X	44	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
75	61	ST-X	45	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
76	61	ST-X	46	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
77	61	ST-X	47	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
78	61	ST-X	48	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
79	61	ST-X	49	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
80	61	ST-X	50	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
81	61	ST-X	51	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
82	61	ST-X	52	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
83	61	ST-X	53	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
84	61	ST-X	54	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
85	61	ST-X	55	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
86	61	ST-X	56	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
87	61	ST-X	57	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
88	61	ST-X	58	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
89	61	ST-X	59	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
90	61	ST-X	60	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
91	61	ST-X	61	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
92	61	ST-X	62	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
93	61	ST-X	63	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
94	61	ST-X	64	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
95	61	ST-X	65	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
96	61	ST-X	66	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
97	61	ST-X	67	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
98	61	ST-X	68	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
99	61	ST-X	69	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326
100	61	ST-X	70	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:51.881	6/39	0:326



スーパー耐久STEL専有

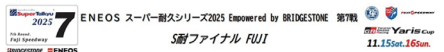
2025/11/14 15:29

FUJI SPEEDWAY										Weather Sunny
Full Speedway (4.90km)										Track Dry
Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Ave. km/h	
1	33	ST-X	1	Craft-Sandbox Racing	Craft-Sandbox Racing Modesto	Modesto GT3	1:40.135	25/40	102.489	
2	777	ST-X	2	Dration Racing	Dration Verlage GT3	Modesto GT3	1:40.897	31/31	0:362	
3	666	ST-X	3	sewen & sewen Racing	sewen & sewen PORSCHE GT3R	Modesto GT3	1:40.897	31/31	0:362	
4	91	ST-X	4	THRI	THRI Modesto GT3	Modesto GT3	1:40.897	31/31	0:362	
5	9	ST-USA	1	BINGO RACING	Callaway Corvette GT3R	Callaway GT3R	1:41.274	3/36	1:239	
6	21	ST-X	6	GTNET Motor Sports	ZABIN GT3	GTNET Motor Sports	1:41.589	20/20	0:412	
7	23	ST-X	7	THRI	THRI Modesto GT3	Modesto GT3	1:41.702	4/41	1:001	
8	101	ST-X	8	Hibayama Aud R LMS	Audi RS LMS	Audi RS LMS	1:42.000	6/7	1:005	
9	2	ST-X	9	KUJO-FIT KTM-X-7	KTM GT-X	KTM GT-X	1:44.444	5/40	0:384	
10	47	ST-X	10	Dration Racing	CIVIC TYPE R HRC Concept	Modesto GT3	1:46.200	35/42	0:566	
11	271	ST-X	11	Team HRC	CIVIC TYPE R HRC Concept	Modesto GT3	1:46.200	35/42	0:566	
12	230	ST-X	12	NISMO	NISSAN Z NISMO Racing Concept	Nissan RZ 34	1:47.878	40/41	0:503	
13	20	ST-X	13	TEAM NIPPO	NISSAN Z NISMO Racing Concept	Nissan RZ 34	1:48.000	39/40	0:503	
14	202	ST-X	14	TEAM NIPPO	NISSAN Z NISMO TEAM 1/2	Nissan RZ 34	1:48.000	21/38	0:501	
15	12	ST-X	15	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
16	23	ST-X	16	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
17	23	ST-X	17	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
18	23	ST-X	18	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
19	23	ST-X	19	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
20	23	ST-X	20	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
21	23	ST-X	21	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
22	23	ST-X	22	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
23	23	ST-X	23	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
24	23	ST-X	24	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
25	23	ST-X	25	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
26	23	ST-X	26	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
27	23	ST-X	27	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
28	23	ST-X	28	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
29	23	ST-X	29	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
30	23	ST-X	30	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
31	23	ST-X	31	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
32	23	ST-X	32	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
33	23	ST-X	33	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
34	23	ST-X	34	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
35	23	ST-X	35	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
36	23	ST-X	36	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
37	23	ST-X	37	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
38	23	ST-X	38	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
39	23	ST-X	39	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
40	23	ST-X	40	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
41	23	ST-X	41	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
42	23	ST-X	42	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
43	23	ST-X	43	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
44	23	ST-X	44	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
45	23	ST-X	45	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
46	23	ST-X	46	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
47	23	ST-X	47	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
48	23	ST-X	48	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
49	23	ST-X	49	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
50	23	ST-X	50	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
51	23	ST-X	51	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
52	23	ST-X	52	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
53	23	ST-X	53	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
54	23	ST-X	54	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
55	23	ST-X	55	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
56	23	ST-X	56	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
57	23	ST-X	57	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
58	23	ST-X	58	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
59	23	ST-X	59	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
60	23	ST-X	60	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
61	23	ST-X	61	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
62	23	ST-X	62	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
63	23	ST-X	63	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
64	23	ST-X	64	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
65	23	ST-X	65	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
66	23	ST-X	66	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
67	23	ST-X	67	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
68	23	ST-X	68	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
69	23	ST-X	69	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
70	23	ST-X	70	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
71	23	ST-X	71	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
72	23	ST-X	72	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
73	23	ST-X	73	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
74	23	ST-X	74	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
75	23	ST-X	75	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
76	23	ST-X	76	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
77	23	ST-X	77	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
78	23	ST-X	78	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
79	23	ST-X	79	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
80	23	ST-X	80	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
81	23	ST-X	81	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
82	23	ST-X	82	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
83	23	ST-X	83	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
84	23	ST-X	84	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
85	23	ST-X	85	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
86	23	ST-X	86	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
87	23	ST-X	87	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
88	23	ST-X	88	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
89	23	ST-X	89	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
90	23	ST-X	90	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
91	23	ST-X	91	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
92	23	ST-X	92	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
93	23	ST-X	93	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
94	23	ST-X	94	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
95	23	ST-X	95	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
96	23	ST-X	96	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
97	23	ST-X	97	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
98	23	ST-X	98	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
99	23	ST-X	99	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	
100	23	ST-X	100	SHINGO BROS	東京 日産 GT-R Super GT4 EV02	Modesto GT3	1:47.544	40/41	7:409	

TIME

SUPER TIME FLYU 2025 Round.7 RESULT

リザルト



ENEOSスーパー耐久シリーズ2025 Powered by BRIDGESTONE 第7戦

スーパー耐久公式予選 Bドライバー

2025/11/15

FUJI SPEEDWAY 正式結果表									
Weather Sunny Track Dry									
Pos	No	Class	C.P.	Ce	Driver	C Driver	C Driver	Lap	Ave. km/h
Full Speedway (4.50m)									
1	33	ST-X	1	Craft-Sanction Racing Mercedes-AMG GT3	大谷 正之	7:28.657	5/15	1:50.2	154.837
2	9	ST-USA	1	Callaway Corvette GT3/RS	佐藤 孝一	7:28.966	5/15	0:40.0	155.813
3	81	ST-X	2	DASHIN GT-R GT3	佐藤 孝一	7:29.352	4/15	0:54.4	155.100
4	777	ST-X	3	Driftage Verano GT3	山本 貴之	7:29.289	4/15	0:58.1	155.077
5	986	ST-X	4	Holograma Audi RS LMS	佐藤 孝一	7:29.760	4/15	0:59.6	155.013
6	986	ST-X	5	seven seven Porsche GT3R	佐藤 孝一	7:30.444	4/15	0:58.6	155.198
7	53	ST-X	6	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:30.359	4/15	1:32.0	154.969
8	31	ST-X	7	DENSO LEUIS RC F GT3	佐藤 孝一	7:40.404	4/15	1:59.6	153.807
9	81	ST-X	8	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:40.471	4/15	1:59.6	153.807
10	47	ST-1	2	Driftage Porsche RS2	佐藤 孝一	7:44.222	4/15	1:59.6	153.807
11	271	ST-2	1	CIVIC TYPE R HRC Concept	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
12	57	ST-2	1	EBB GROUP-Corvette GT4 RS CS	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
13	26	ST-2	2	WILLB&R Racing Concept	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
14	230	ST-2	3	NISMO Z NISMO Racing Concept	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
15	886	ST-2	4	WILLB&R Racing Concept	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
16	111	ST-2	5	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
17	52	ST-2	6	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
18	27	ST-2	7	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
19	57	ST-2	8	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
20	57	ST-2	9	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
21	57	ST-2	10	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
22	57	ST-2	11	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
23	57	ST-2	12	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
24	57	ST-2	13	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
25	57	ST-2	14	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
26	57	ST-2	15	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
27	57	ST-2	16	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
28	57	ST-2	17	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
29	57	ST-2	18	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
30	57	ST-2	19	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
31	57	ST-2	20	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
32	57	ST-2	21	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
33	57	ST-2	22	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
34	57	ST-2	23	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
35	57	ST-2	24	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
36	57	ST-2	25	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
37	57	ST-2	26	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
38	57	ST-2	27	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
39	57	ST-2	28	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
40	57	ST-2	29	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
41	57	ST-2	30	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
42	57	ST-2	31	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
43	57	ST-2	32	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
44	57	ST-2	33	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
45	57	ST-2	34	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
46	57	ST-2	35	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
47	57	ST-2	36	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
48	57	ST-2	37	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
49	57	ST-2	38	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
50	57	ST-2	39	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
51	57	ST-2	40	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
52	57	ST-2	41	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
53	57	ST-2	42	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
54	57	ST-2	43	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
55	57	ST-2	44	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
56	57	ST-2	45	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
57	57	ST-2	46	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
58	57	ST-2	47	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
59	57	ST-2	48	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
60	57	ST-2	49	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
61	57	ST-2	50	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
62	57	ST-2	51	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
63	57	ST-2	52	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
64	57	ST-2	53	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
65	57	ST-2	54	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
66	57	ST-2	55	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
67	57	ST-2	56	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
68	57	ST-2	57	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
69	57	ST-2	58	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
70	57	ST-2	59	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
71	57	ST-2	60	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
72	57	ST-2	61	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
73	57	ST-2	62	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
74	57	ST-2	63	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
75	57	ST-2	64	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
76	57	ST-2	65	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
77	57	ST-2	66	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
78	57	ST-2	67	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
79	57	ST-2	68	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
80	57	ST-2	69	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
81	57	ST-2	70	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
82	57	ST-2	71	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
83	57	ST-2	72	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
84	57	ST-2	73	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
85	57	ST-2	74	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
86	57	ST-2	75	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
87	57	ST-2	76	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
88	57	ST-2	77	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
89	57	ST-2	78	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
90	57	ST-2	79	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
91	57	ST-2	80	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
92	57	ST-2	81	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
93	57	ST-2	82	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
94	57	ST-2	83	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
95	57	ST-2	84	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
96	57	ST-2	85	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
97	57	ST-2	86	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
98	57	ST-2	87	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
99	57	ST-2	88	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
100	57	ST-2	89	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039

FUJI SPEEDWAY 正式結果表									
Weather Sunny Track Dry									
Pos	No	Class	C.P.	Ce	Driver	C Driver	C Driver	Lap	Ave. km/h
1	33	ST-X	1	Craft-Sanction Racing Mercedes-AMG GT3	大谷 正之	7:28.657	5/15	1:50.2	154.837
2	9	ST-USA	1	Callaway Corvette GT3/RS	佐藤 孝一	7:28.966	5/15	0:40.0	155.813
3	81	ST-X	2	DASHIN GT-R GT3	佐藤 孝一	7:29.352	4/15	0:54.4	155.100
4	777	ST-X	3	Driftage Verano GT3	山本 貴之	7:29.289	4/15	0:58.1	155.077
5	986	ST-X	4	Holograma Audi RS LMS	佐藤 孝一	7:29.760	4/15	0:59.6	155.013
6	986	ST-X	5	seven seven Porsche GT3R	佐藤 孝一	7:30.444	4/15	0:58.6	155.198
7	53	ST-X	6	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:30.359	4/15	1:32.0	154.969
8	31	ST-X	7	DENSO LEUIS RC F GT3	佐藤 孝一	7:40.404	4/15	1:59.6	153.807
9	81	ST-X	8	THINK&RACING AG GT3	佐藤 孝一	7:40.471	4/15	1:59.6	153.807
10	47	ST-1	2	Driftage Porsche RS2	佐藤 孝一	7:44.222	4/15	1:59.6	153.807
11	271	ST-2	1	CIVIC TYPE R HRC Concept	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
12	57	ST-2	1	EBB GROUP-Corvette GT4 RS CS	佐藤 孝一	7:44.870	5/15	0:52.4	155.039
13	26	ST-2	2	WILLB&R Racing Concept	佐藤 孝一				

計時委員長

競技長

Time and Results for 1997



SUPER TAIKYU 2025 Round.7 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐ファイナル FUJI



ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

スーパー耐久決勝レース

2025 / 11 / 16

FUJISPEEDWAY

正式結果表

Weather : Sunny/Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P. Car	Driver 1	Driver 2	Driver 3	Driver 4	Lap	Total Time	Gap
1	666	ST-X	1 seven x seven PORSCHE GT3R	BANKKY	渡会 太一	藤波 清斗		135	4:00'32.407	
2	23	ST-X	2 TKR松永建設AMG GT3	DAISUKE	片岡 雄也	奥本 隼士	中山 友貴	135	4:01'30.138	57.731
3	777	ST-X	3 D'station Vantage GT3	星野 敏	藤井 誠輔	上村 遼太		133	4:02'11.735	2Laps
4	2	ST-1	1 シンテ(7L)フュエル KTM	井田 大樹	加藤 光規	高橋 一路	吉本 大樹	130	4:01'35.900	3Laps
5	47	ST-1	2 D'station Porsche 992	星野 敏也	浜 健二	田中 哲也		128	4:00'41.770	7Laps
6	34	ST-Z	1 TECHN0 FIRST FUNDINNO R8 LMS GT4	藤井 俊紀	大草 一き	安田 裕信		128	4:01'55.429	7Laps
7	22	ST-Z	2 EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	北園 将太	久保 謙太郎	平安山 良馬	山野 直也	127	4:00'33.516	8Laps
8	720	ST-Q	1 NISSAN Z NISMO Racing Concept	平手 晃平	佐々木 大樹	三宅 淳司		127	4:00'50.856	8Laps
9	21	ST-Z	1 Hiltosuyama Mercedes-AMG GT4	山田 大輔	クニミツ・ジョン	フルーク・フレッド・ド	秀賀 邦行	121	4:01'05.241	8Laps
10	52	ST-Z	4 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	松井 宏太	吉田 広樹	藤原 尚典	野中 誠太	127	4:01'27.400	8Laps
11	26	ST-Z	5 raffinee日産カニッパレンジZ NISMO GT4	大塚 隆一郎	富田 竜一郎	種原 拓朗	荒 聖治	127	4:02'19.384	8Laps
12	885	ST-Z	6 シェドレーンJG GR Supra GT4 EVO2	竹内 浩典	平中 充幸	国本 雄貴		126	4:00'38.415	9Laps
13	20	ST-Z	7 NAKIWA DENS0 TEAM IMPUL Z	西村 光希	平峰 一貴	大木 一輝	ジュー・ル・グ・ホルミ	126	4:00'45.302	9Laps
14	5	ST-Z	8 777車検 GR Supra GT4 EVO2	下坂 和也	伊藤 和広	山内 英雄	井口 寿人	125	4:00'32.925	10Laps
15	97	ST-TCR	1 Racer ミッドナス橘川 CIVIC	遠藤 光博	中野 健治	Jack Young	大宮 賢人	124	4:00'34.848	11Laps
16	111	ST-Z	9 1777初号機 POP RACE AMG GT4	KWONG aron	Lee Marchy	YAN ANDY	Sham Rolly	124	4:01'23.322	11Laps
17	19	ST-TCR	2 BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	東風谷 高史	末廣 武士	奥住 悠美	大野 尊久	124	4:01'31.997	11Laps
18	430	ST-TCR	3 1777初号機 RS3 LMS	伊藤 和広	加賀美 綾佑	木村 貴洋	田ヶ原 尊康	123	4:00'52.876	12Laps
19	61	ST-Q	2 SUBARU HighPerformanceX Future Concept	伊藤 和広	山内 英雄	井口 寿人		123	4:01'33.311	12Laps
20	98	ST-TCR	4 WAMARAMA Elantra N TCR	KIZUNA	千代 勝正	リシ・ンク	榎本 隼介	123	4:01'34.871	12Laps
21	743	ST-2	1 Honda R&D Challenge FL5	石垣 博基	尾藤 成	本立 純一		123	4:01'39.662	12Laps
22	95	ST-2	2 SPOON リンカウ CIVIC	山田 英二	小出 峻	西村 和真		122	4:00'35.728	13Laps
23	104	ST-Q	3 GR Yaris DAT Racing Concept	大政 和彦	山下 健太	中山 雄一	松井 孝北	122	4:00'47.897	13Laps
24	16	ST-3	1 同部自動車カブリ・Z34	田中 健	清水 智伸	小松 晋		122	4:01'12.563	13Laps
25	225	ST-3	3 KTMS GR YARIS	富下 幸央菜	平良 晋	荒川 麟		122	4:01'21.726	13Laps
26	25	ST-Z	10 raffinee日産カニッパレンジZ NISMO GT4	田中 俊博	松田 次生	名取 鉄平	佐藤 公哉	122	4:01'36.926	13Laps
27	39	ST-3	2 1777- WINMAX RC350 TWS	藤田 真哉	真田 拓海	伊藤 雄志		122	4:01'47.693	13Laps
28	15	ST-3	3 同部自動車カブリ・Z34	同部 秀司	長島 正明	船岡 真	元端 成寿	122	4:02'20.294	13Laps
29	13	ST-2	4 ENDLESS GRV11	花屋 祐弥	石坂 雄志	伊藤 聖明	岡田 豊	122	4:02'21.908	13Laps
30	38	ST-3	4 TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	今井 慎吾	丸山 隆平	林 智大		122	4:02'25.620	13Laps
31	72	ST-2	5 OHLINS CIVIC NATS	金井 亮志	山野 哲也	野島 俊哉		121	4:00'55.937	14Laps
32	7	ST-2	6 新薬オードル・ス・MART・VARIS14	後藤 比菜至	堀井 久彦	安斎 崇介	吉岡 一成	121	4:01'01.392	14Laps
33	888	ST-TCR	5 コッパレ・JG	塚田 和朗	清澤 健二	中村 亮		121	4:01'51.776	14Laps
34	12	ST-Q	4 MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	川田 浩史	関 里	堤 徹哉		120	4:00'35.523	15Laps
35	55	ST-Q	5 MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	寺川 和紘	井尻 重	阪口 良平	前田 育男	120	4:00'55.814	15Laps
36	28	ST-Q	6 TGR8 GR86 Future FR concept	佐々木 栄輔	坪井 翔	大嶋 和也	豊田 大輔	120	4:01'05.999	15Laps
37	96	ST-TCR	6 Racer ミッドナス橘川 CIVIC	近藤 理	山西 康司	山本 陽介	P. Chuenwicht	119	4:00'56.062	16Laps
38	3	ST-4	1 ENDLESS GR86	坂崎 之	菅波 卓信	小川 昂	島谷 篤史	118	4:01'54.533	17Laps
39	249	ST-USA	1 TechSport Racing Mustang Dark Horse R	DEVIN ANDERSON	Giuliano Alessi	中嶋 一貴		118	4:02'12.143	17Laps
40	66	ST-4	2 odula TONE MOTUL ROADSTER RF	猪股 京介	徳井 広平	池田 拓海	宮崎 邦雄	117	4:01'11.562	18Laps
41	18	ST-4	3 WedsSport GR86	浅野 武夫	伊藤 慎之典	三上 和泰	藤原 大輔	117	4:01'16.894	18Laps
42	60	ST-4	4 Zimykus GR86	堤谷 烈治	大原 佳祐	浅 雅之		117	4:01'17.342	18Laps
43	216	ST-4	5 HMR&S-セラー 専門店 GR86	ISHIKEN	佐々木 孝太	石森 聖生		117	4:02'23.915	18Laps
44	41	ST-4	6 エグゼー・エグゼー EXEDY GR86 Winnmax	石井 宏尚	富林 勇佑	尾崎 俊介		116	4:00'53.637	19Laps
45	271	ST-Q	7 CIVIC TYPER HRC Concept	大津 弘樹	野村 斗斗	辻本 祐通		115	4:01'44.632	20Laps
46	51	ST-Z	11 WAKAYAMA TOYOTA with HOJUUST GR Supra GT4 EVO2	落合 俊之	真輪 卓也	白木原 清秀	樋口 紀行	115	4:01'46.330	20Laps
47	37	ST-4	8 DXL17-1434EVOX with NOPROX NCR-D X3-	シム・小倉	大谷 英雄	大井 貴之	山本 浩朗	115	4:02'07.077	20Laps
48	290	ST-4	8 AutoLab Racing	横塚 健一	伊藤 大輔	西村 和明		114	4:02'33.041	21Laps
49	36	ST-2	7 HCM 内野製作所FL5	土肥 潤	岩間 浩一	阿久江 敏寿		111	4:01'20.608	24Laps
50	32	ST-Q	8 TGR8 GR Corolla H2 concept	MORIZO	佐々木 雅弘	石浦 宏明	小倉 康宏	109	4:01'02.113	26Laps
51	31	ST-X	4 DENSO LEXUS RC F GT3	永井 宏明	瀧本 尚幹	山田 利保斗		107	4:01'00.416	28Laps
52	884	ST-4	9 シェドレーンJG GR86	杉山 正彦	清水 志太郎	山田 真之亮		91	4:02'41.400	44Laps
***** 以上完走 (順位不明) ST-X: 94Laps / ST-Z: 89Laps / ST-TCR: 86Laps / ST-1: 91Laps / ST-2: 86Laps / ST-3: 88Laps / ST-4: 62Laps / ST-USA: 62Laps *****										
81	ST-X	DAISHIN GT-R GT3	大八木 龍一郎	坂口 夏月	大八木 信行	青木 幸行		120	3:34'44.542	15Laps
9	ST-USA	Callaway Corvette C7 GT3-R	武井 真司	笹原 京亮	阪口 晴海			82	3:34'27.570	53Laps
101	ST-X	Hiltosuyama Audi R8 LMS	鈴木 建司	Pull James	山田 颯太	猪爪 杏奈		56	1:40'29.411	79Laps
33	ST-X	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Lee Jeffrey	太田 格之進	Tom Kalandar			35	1:03'49.362	100Laps
6	ST-2	新薬オードル・ス・MART・VARIS14	高橋 朋広	菊地 靖	大嶋 正彦	松沢 隆弘		12	2:34'41.401	123Laps

Fastest Lap				
ST-X	1'40.390 (3 / 35)	163.630 km/h	33	Craft-Bamboo Racing / Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3
ST-Z	1'48.364 (3 / 122)	151.589 km/h	25	TEAM ZEROONE / raffinee日産カニッパレンジZ NISMO GT4
ST-TCR	1'49.888 (4 / 124)	149.487 km/h	97	M&K Racing / Racer ミッドナス橘川 CIVIC
ST-Q	1'47.109 (8 / 115)	153.365 km/h	271	TEAM HRC / CIVIC TYPE R HRC Concept
ST-1	1'44.972 (103 / 130)	156.487 km/h	2	Ko2777 (7L) フュエル KTM
ST-2	1'51.380 (2 / 123)	147.484 km/h	743	Honda R&D Challenge / Honda R&D Challenge FL5
ST-3	1'52.739 (10 / 122)	145.706 km/h	15	OKABE JIDOSHA motorsport / 同部自動車カブリ・Z34
ST-4	1'57.206 (116 / 118)	140.153 km/h	3	ENDLESS SPORTS / ENDLESS GR86
ST-USA	1'40.424 (3 / 62)	163.574 km/h	9	BINGO RACING / Callaway Corvette GT3-R
Start Time : 13:19:21 Finish Time : 17:15:53.407 Entry : 57 Start : 57 Finish : 52				
FCY導入:1回目 14:58:31(58Laps) ~ 15:01:11(59Laps) 2回目 15:55:26(89Laps) ~ 15:57:20(90Laps)				
黒白旗提示(14:03 CarNo.81 走行マナー)				
黒白旗提示(16:24 CarNo.777 走路上走行回数)				
黒白旗提示(15:22 CarNo.20 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:09 CarNo.21 走路上走行回数)				
黒白旗提示(14:10 CarNo.430 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:10 CarNo.2 走行マナー)				
黒白旗提示(16:04 CarNo.55 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:38 CarNo.39 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:06 CarNo.23 走路上走行回数)				
黒白旗提示(14:57 CarNo.26 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:01 CarNo.5 走路上走行回数)				
黒白旗提示(14:05 CarNo.19 走路上走行回数)				
黒白旗提示(15:40 CarNo.2 走路上走行回数)				
黒白旗提示(15:21 CarNo.7 走路上走行回数)				
黒白旗提示(16:27 CarNo.39 走路上走行回数)				
黒白旗提示(14:40 CarNo.66 走路上走行回数)				

- *1 CarNo.777-A, 26-Aは、シーステップ10条(1)他車への接触、違反により、ドライビングスループットを失う。
*2 CarNo.20は、大会特別規則第41条(5)(FCY中のサイン)違反により、ペナルティを失う。
*3 CarNo.5-Aは、大会特別規則第41条(2)(FCY中の減速運転)により、ドライビングスループットを失う。
*4 CarNo.111-C, 101-Aは、シーステップ 第18条(3)(ピットイン速度制限)違反により、ペナルティを失う。
*5 CarNo.51は、シーステップ 第18条(13)(作業手順)違反により、ペナルティを失う。
*6 CarNo.51は、シーステップ 第18条(9)(ピットイン速度制限)違反により、ペナルティを失う。

計時委員長	競技長	審判委員長
-------	-----	-------

Timing and Results by SEIKO